电话:28453333 责任编辑:李 晶

土耳其"议会制"或变"总统制"

埃尔多安要当实权总统?

→土耳其议会就宪 法修正案进行辩论期间, 执政党正义与发展党议 员与反对党共和人民党 议员大打出手



将举行公投

据土耳其阿纳多卢通讯社报道,在当日投票中,大国民议会以339 张支持票通过了执政党正义发展党(正发党)提出的包含18条内容的宪法修正案。但由于支持的票数未达到修正案获得直接通过所需的议会三分之二票数即367票,根据规

定,需通过全民公投方式决定是否实施此修正案。

据悉,该宪法修正案若要得到实施,需要至少得到51%土耳其民众的支持。预计公投将于今年4月前后举行。

正发党去年12月10日正式 向议会递交了该宪法修正案草 案,其中最重要的内容是将土耳 其从议会制改为总统制,从宪法 上赋予总统实权。根据该草案, 总统制的土耳其,总统下设两名 副总统,总统可直接任免副总统 和政府部长,总理职位将被废 除。此外,总统还可以继续担任 政党主席。 公投若通过,土耳其将从2019年总统选举和议会选举后开始正式实施总统制,自1923年建立共和国以来实行的议会制将宣告结束。在宪法修正案生效后,土耳其现总统埃尔多安将逐渐拥有实权。

为何有争议

宪法修正案在土耳其颇具争议,起草修正案草案的正发党和议会第四大党民族行动党全力推动,而议会第一大反对党共和人民党则强烈反对。反对一方认为,修正案将会把土耳其推向独裁和动荡,议会将失去权力制衡

的能力。21日的投票结果揭晓后,共和人民党领导人克勒奇达若奥卢呼吁土耳其人民挫败修宪图谋。

据报道,大国民议会议员们 在讨论宪法修正案草案期间多 次发生激烈冲突,两次上演"全 武行",多名议员被送到医院接受治疗。

分析人士认为,议员们的冲 突反映出土耳其民意的撕裂,是 土耳其国内矛盾激化的一个缩 影。以共和人民党支持者为代 表的亲"世俗化"土耳其人和以 正发党支持者为代表的近"伊斯兰化"土耳其人之间的矛盾正在加深。土耳其人对国家未来政治是实行立法、司法、行政三权分立制度,还是遵循强大领导人制度,表现出"泾渭分明"的意见。

通过可能大

从目前形势看,尽管党派以及民众间分歧不小,但宪法修正案最终获得公投通过的可能性不小。

土耳其政治分析人士德米尔塔什认为,执政党正发党在土耳其拥有半数以上选民的支持,其地位是目前反对党难以撼动的。而且目前土耳其还处在国

家紧急状态,媒体言论和集会自由权受限制,而这给正发党利用 全民公投实现修改宪法提供了 良机,实现总统制可能只是时间 问题。

土耳其《每日新闻》首席专栏作家叶特金表示,修宪能进入全 民公投阶段,很大程度上意味着修宪成功。在目前土耳其国内安 全局势不断恶化、对外关系问题 多于成果、经济增速下降、土耳其 货币里拉持续贬值的大背景之 下,民众对于稳定和发展的期盼 最高。正发党的经济成就和坚决 的反恐态度对于民众来说有吸引 力。正发党还获得了民族行动党 的支持,其支持者同样会把票投 给埃尔多安,可以说在公投之前, 结果就已明了。

有分析人士指出,以总统制改革为核心的修改宪法是埃尔多安2014年8月当选总统后一直努力推动的政治议程。去年发生未遂军事政变后,埃尔多安看到国内部分人士对其干预政府事务的不满,于是利用国家紧急状态之机加快了修宪进程。

新华时评

骚扰中国记者 日右翼何谈"言论自由"

 危害

日军在南京屠城铁证如山, 当年留下的累累白骨、影像、文字资料昭昭在目,幸存的目击者尚 在,但右翼势力对此一律视而不 见,反而妄称没有任何证据和文 字材料。

冷战结束以来,日本社会日益右倾和保守化。日本国内对

正义的言论受到打压,粉饰 美化日本军国主义暴行的言论却 大行其道,这就是右翼分子所宣 称的"言论自由"吗?

近年来日本右翼势力日益 猖獗,这和日本政府当下的政策 不无关系。日本首相安倍晋三 再次上台执政以来,为了达成修 宪、彻底"摆脱战后体制"的目 标,极力打压媒体中的异己,日本宪法规定的报道自由受到前 所未有的抑制。

所未有的抑制。 在阿帕酒店事件中,也不得 不提到日本官方的态度。对于该 酒店在客房中放置否认日军二年 暴行历史书籍并拒绝撤回,日本 内阁官房长官菅义伟竟称,"过去 的不幸历史不应该成为过度关注 的焦点"。

这是何等霸道和扭曲的"言 论自由"!

印度列车脱轨 伤亡人数近百

据中新社电 印度警方 22 日说,当地时间 21 日深夜发生在该国安得拉邦的列车脱轨事故遇难人数已升至 39 人,另有50 多人受伤。

这辆快速列车从杰格德尔布尔 开往布巴内什瓦尔,21日晚11时20 分左右途经安得拉邦一火车站附近 时发生脱轨事故。《印度快报》消息 说,列车共22节车厢,除牵引机外, 列车行李车厢、普通乘客车厢、卧铺 车厢等共九节车厢脱轨。警方称, 三个卧铺车厢的伤亡人数最多。

当地政府已派出近10辆救援 车前往事发地展开救援,伤者已被 送至附近两家医院接受救治。事 故原因尚在调查中。

英国广播公司消息称,目前仍有多人被困在车厢内。救援人员警告,遇难人数可能进一步上升。事故现场录像显示,救援人员和当地居民试图用手机屏幕照明,从车窗和车厢残骸下救援被困乘客。

印度总理莫迪在社交媒体上 发布消息表示对事件"感到悲痛"。印度铁道部官员说,政府已派人前往事发地指导救援工作,将对事故受伤人员家属提供慰问金。

据英国《每日电讯报》介绍,火车是印度国内重要交通工具,其铁路网络位列世界第四,每天约有2300万人次乘坐。但因其线路陈旧,年久失修,导致安全记录不佳,每年有数千人死于列车事故。仅2014年,印度就有27581人死于列车事故。2016年11月20日,一列快速列车在印度北方邦布克拉扬地区出轨,造成超过120人遇难,200多人受伤。

墨西哥大毒枭 被引渡至美国



古斯曼被引渡美国时的情景

据中新社电 墨西哥政府21日证实,他们已于19日向美国当局引渡墨西哥头号毒枭华金·古斯曼。古斯曼曾两度越狱,去年1月第三次落网,将在美国因有组织犯罪、谋杀、非法持有武器和洗钱等多项罪名受审,将面临终身监禁。

路透社分析,将古斯曼引渡也 令墨西哥当局松了口气,因为这名 大毒枭堪称"烫手山芋"。

古斯曼现年59岁,原锡那罗亚贩毒集团头目,1993年在危地马拉首次落网并被押解回墨西哥。坐牢8年后,他于2001年躲在运送换洗衣服的推车中,从戒备森严的监狱中逃脱。2014年2月,古斯曼再度被擒,并被关进看守最严密的"高原"联邦监狱。然而,2015年7月,他消失在牢房监控摄像头的死角处,从手下打通的一条1.5公里长地道逃脱。去年1月,古斯曼第三度落网,被押回"高原"监狱,后于5月被转移到华雷斯市一处监狱。

针对引渡一事,古斯曼的律师连称"不知情"。律师何塞·雷富希奥·罗德里格斯说,他去监狱探望当事人,才得知古斯曼被引渡的消息。