

在贵州晴隆、普安、水城、六枝等4县(区)交界处,一座主跨长度达1080米的纳晴高速牂牁江大桥犹如一条长龙盘踞在崇山峻岭之间。在这座宏伟壮观的建筑上,主缆及吊索由贵绳集团加工制造,成为了大桥的“钢筋铁骨”,将大桥拉到了万里高空——



第一座“纯贵州造”悬索桥飞架牂牁江



金秋十月,牂牁江畔,山清水秀、景色宜人。抬眼望悬索飞挂、银光闪闪,低头见桥墩挺立、碧波荡漾,牂牁江大桥建设工作如火如荼。10月22日12时,随着最后一根吊索全部安装到位,牂牁江大桥296根吊索全部“加身”,数百米宽的牂牁江被踩脚下,纳(雍)晴(隆)高速全线通车指日可待。大桥建成通车后,两岸的车程将由现在的1个小时缩短为1分钟。

让贵州人欣喜的是,这是第一座从下构到上构全过程实现“纯贵州造”的悬索桥;而让我们遵义人自豪的是,主缆和吊索全部来自贵州钢绳(集团)有限责任公司(简称“贵绳集团”)。

牂牁江大桥位于六盘水市乌蒙山国家地质公园内,全长1849米,为双塔单跨钢桁梁悬索桥,是纳晴高速建设项目的重点控制性工程。近日,记者一行驱车从遵义出发来到这里,看到了正在建设中的牂牁

江大桥。远远望去,大桥的两根主缆像两条巨龙飞架在桥墩之上,无数根吊索像银针一样悬挂空中,鬼斧神工的自然风光与大桥交相辉映,令人叹为观止。

“相比其他地方的悬索桥,牂牁江大桥特别之处,就是实现了从贵州修建到贵州制造转变。以前这种钢结构桥,都需要从省外制造再运到贵州来组装,现在这座悬索桥主缆及吊索由贵绳集团加工制造,引桥及主桥钢梁由贵州公路集团交通产业园生产加工,是一座真正意义上的‘纯贵州造’悬索桥。”贵州省公路工程集团有限公司纳雍至晴隆高速公路第T15合同段项目经理部总工程师付华告诉记者,大桥两根主缆由199根索股,18109根镀锌铝稀土合金钢丝组成,两根主缆的钢丝加起来,总长度超过6.9万公里,可绕地球1.7圈,被称作大桥的“生命线”。大桥吊索采用1960兆帕级高

强度镀锌铝稀土合金密封钢丝绳制作,达到了国际领先水平,是国内桥梁建设领域首次应用。

“以前的吊索一般需要涂装PE护套,易老化和龟裂。”贵绳集团技术中心副主任、教授级高工陆萍说,牂牁江大桥的密封钢丝绳吊索外层是由Z型钢丝环环相扣而成,该材料具有更好的耐腐蚀性、抗疲劳性以及抗风振能力。

陆萍告诉记者,为了开拓市场,贵绳集团于2004年开始自己设计、研发密封钢丝绳生产技术。2005年,该产品研制成功。近几年,密封钢丝绳先后应用在铜仁奥体中心、成都凤凰山体育馆等大型工程。2022年,贵绳集团自主研发出1960兆帕级高强度镀锌铝稀土合金密封钢丝绳,产品通过静载、脉冲疲劳、抗弯等试验,经专家鉴定,产品达到了国际领先水平。

(全媒体记者 唐源 匡斌 税兵)

