

山水辉映 发展相融

——黔渝立足国家战略共绘合作新图景

武陵同脉、乌江同源,黔渝山水物华新。
相近地缘,让贵州与重庆天然相亲。古往今来,两地交往不断,缔结了今日黔渝路网通达、人才交互、贸易互通的深情厚谊。
随着《重庆贵州合作框架协议》《渝黔合作先行示范区建设实施方案》《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》、国发〔2022〕2号文件等相继出台,黔渝两地努力书写合作共赢篇章。
结合新形势新要求,两地着眼融入国家区域发展和对外开放新格局,共商、共治、共建、共享长江经济带发展,战略对接、工作交流不断,协力共绘黔渝合作新图景。

共奏产业协作「交响曲」

10月26日,聚焦汽车动力系统电驱桥的研制,位于遵义市红花岗区的贵州群建精密机械有限公司与博世氢动力系统(重庆)有限公司、庆铃汽车(集团)有限公司达成战略合作,推动产品规模化挺进重庆市场。

重庆是我国重要的汽车产业基地,当地整车制造企业达21家、相关产业规模以上企业过千家。借梯登高,遵义双盛电气系统有限公司积极打造产业配套基地,为重庆下游企业提供整车线束配件。

遵义联基科技有限公司积极融入重庆“芯屏端核网”产业链,当前,企业9条生产线开足马力,每周超10万条手机配套数据线从这里走2小时陆路交付客户。

作为传统制造业重镇,重庆制造业门类齐全、产业基础良好;贵州产业政策优势明显,产业发展后发优势突出。通过发挥市场在资源配置中的决定性作用,黔渝实现产业链链接,并在优化产业分工、培育比较优势方面作出有力探索。

在政商共建方面,贵州力促邻边地区“定制”工业园区,主动承接重庆产业转移,两地产业协作迈上新台阶。桐梓依托开发区核心中部板块承接产业转移,建强重庆工业园,围绕优势产业互补、协作机制互联等重点领域,加快“融圈”;道真聚焦“争当遵义挺进重庆‘急先锋’”发展定位,通过筑巢引凤,当地工业园区入园企业125家,其中重庆客商已达33家。

10月18日,黔渝能源合作座谈会上,两地就省级能源互联互通互济谋划新一轮合作;此前,涵盖黔渝的西南五省份“跨省通办”服务专区上线后,为企业群众提供了更加便利的异地办事服务……一系列打破行政壁垒、提高政策协同的务实之举,也在有效提升两地资源配置效率,畅通经济循环脉动。

共建山水人城「生态圈」

道真自治县洛龙镇大塘村,平均海拔1600米,森林覆盖率达70%,盛夏气候宜人,吸引不少重庆客人消暑纳凉。

“这里气候好、风景美,又是仡佬族聚居地,民风热情好客,旅游业兴盛,我在这里过得很舒心。”今年夏天,年过七旬的重庆人何永志连续七年来到大塘村避暑,这里也成了老人的“第二故乡”。

立足自然生态、民族文化持续发力,仅大塘村就有旅馆116家。放眼整个道真,每年可带动重庆等地近200万人次前来避暑游玩。

桐梓县九坝镇“十里云湖康旅度假区”售楼部,精准对接成渝市场避暑康养体验高端需求,项目一期95%都是重庆业主;赤水通过打造康养度假区,串联重庆等地景区精品线路,每年吸引近10万成渝游客“候鸟式”旅居……

地缘有界,生活无界。作为毗邻成渝地区双城经济圈“桥头堡”,当前,遵义各区县正深挖资源禀赋,聚力把“流量”变“留量”、“旅客”变“驻客”。

地缘有界,生态相依。今年6月,川滇黔渝四省市生态环境部门齐聚宜宾三江口,站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,成立区域联盟并签订框架协议,共筑长江上游生态屏障。

共抓长江生态环境保护、共推长江经济带绿色发展,是党中央作出的重大决策,更是关系国家发展全局的重大战略。

作为长江经济带上唯一的国家生态文明试验区,贵州正奋力在生态文明建设上出新绩,着力推动长江支流乌江治理与保护。重庆是长江上游生态屏障的最后一道关口,围绕推进长江经济带污染治理和生态保护重点任务,重庆既治水、治山,也治气、治城。

黔渝以长江为纽带,坚定走生态优先、绿色发展之路,为守护大江碧波东流展现新担当,努力建设人与自然和谐共生的现代化。

共融开放发展「新通道」

怀抱一把产自正安县的古典吉他,一首俄罗斯名曲在吉他演奏家格里戈里·诺维科夫的手中奏响。在这把吉他的“故乡”正安,120余家企业产业链上协作,年产销吉他600余万把,通过长江“黄金水道”和中欧班列,吉他远销全球40多个国家和地区。

位于遵义市汇川区的贵州中航电梯有限责任公司,也享受到了大道通达的红利。企业相关负责人介绍,生产的电梯从园区直达重庆,再搭乘中欧班列运至哈萨克斯坦。依托西部陆海新通道,企业还成功开拓新市场,明年的外贸订单量将达到1500万美元。

贯通“大陆桥”,铺就“新通道”。作为陆海新通道建设的运营组织中心,重庆借陆海新通道建设契机,为毗邻的贵州等西部省区开放发展提供重要支撑。正安吉他、中航电梯、湄潭茶叶……越来越多的贵州特色商品,将沿着这条快捷通道源源不断走向世界。

不断完善的交通运输网,让通道“越走越宽”。当前,渝贵铁路遵义站至重庆每日有29对动车发运;乌江构皮滩水电站通航后,一船出省、直达长江的梦想照进现实……

以中欧班列和西部陆海新通道为联通,黔中城市群、成渝城市群彼此呼应,贵州、重庆等地相互联动,长江“黄金水道”横向协同,公铁路网畅联四方,昔日的内陆成为开放的前沿,崛起的高地串联起循环的经络,成渝贵“西三角”对外开放的活力更劲。

(据《贵州日报》)



文明健康
绿色环保

规律作息 健康睡眠 幸福生活

