

高铁驰骋越关山

——写在贵州开通运营高速铁路十周年之际

“铁路修到苗家寨，青山挂起银飘带……”听到这熟悉的节拍，75岁的退休铁路职工许继友呵呵地笑了。

伴着这首老歌，思绪回到十年前的那个冬天，当第一列动车疾驶而来，贵州大山热血沸腾，一举迈入高铁时代。

2014年12月26日，一条穿越喀斯特地貌的“超级铁路”——贵广高铁，从图纸跃到高原，跃入群山，跃进贵州人民的生活中。

由此起笔，贵州高铁建设进入高速发展期。十年间，沪昆高铁、渝贵铁路、成贵高铁、六安高铁、贵南高铁等相继开通，新的蝶变与机遇不断发生着。

大山深处建起了现代化厂房，避世古村落变为旅游网红打卡地，“黔”字号土特产成了畅销各地的“香饽饽”……

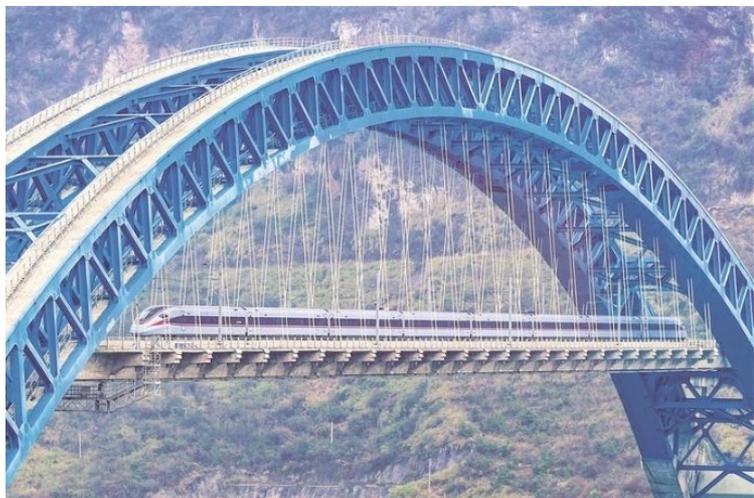
高铁，真真实实地改变着贵州。

而今，跨越山海，不过朝夕之间。万壑深涧，不再是黔人难以逾越的鸿沟。

“飞驰”的贵州，人文交流、经济协作、区域一体化进程空前加快，生动地塑造了“三不沿”地区开放新格局，记录着中国大地上跨越时空的“沧桑巨变”。



环城快铁列车经过贵阳市黔春立交桥。



行驶在成贵高铁鸭池河特大桥上的列车。



动车组列车行驶在沪昆高铁安顺镇宁段。王纯亮 张丽 贾智 摄影报道

1 远行： 踏上高铁，是到得了的远方和回得去的故乡

1999年，年仅15岁侗家姑娘吴凤英，踏上了外出打工的路途。家住从江县高增乡美德村，她从黔东南州“黎从榕”，来这里曾是铁路交通的“死角”。

对于第一次出远门的吴凤英而言，千里之外的深圳，是她很难到达的远方。

“坐了20多个小时的班车，加上途中在广西转车过夜，像‘蚂蚁搬家’一样转了又转。”吴凤英的记忆里，路途充满了疲惫和艰辛。

崇山峻岭的阻隔，让外出务工人员出去一趟难，回家更难，吴凤英索性就几年才回一次家。

“改变，发生在高铁开通后！”谈及家乡变化，吴凤英激动不已，是高铁把远方变成到得了的远方，让故乡成为回得去的故乡。

2014年，中国首条直连珠三角与西部地区的高铁线路——贵广高铁开通，全线4小时的旅程，让同饮珠江水的贵州、广西、广东三省区“沟通无界限”。

“也正是高铁开通那一年，我选择返乡创业。”就这样，吴凤英带着高铁回到从江，第一次感受到了“快”。

“山门一开，我感觉机会来了。”多年在沿海工作的经历，让吴凤英心生灵感，决定开发“云上粮仓”项目，带领家乡妇女就业增收。

事实证明，这个集餐饮住宿、农艺展示、产品出售、研学项目于一体的“粮仓”市场反响不错，今年共接待游客千余人次，带领村民实现旅游、农产品销售收益共400余万元。

高铁飞驰，叫醒了沉睡千年的侗乡，吴凤英的“粮仓”接待粤港澳大湾区的游客占到总人数的一半以上，南来北往的贵广线成就了她回乡的初心。

在她的带领下，家乡人民用勤劳和智慧，探索出一条“传统村落+生态农业+观光旅游”的文旅新赛道，收获了精神和物质如“粮仓”一般的丰满。

便捷的高速铁路像是一种纽带，让绝美的山水诗意和多彩的民族文化变得触手可及。其实，距离一直没有变，只是路通了，心与心的距离也就近了。

去年，张鹏的新婚妻子因工作调动，只身前往武汉。为解相思之苦，他每个月都要从贵阳坐高铁去武汉探望妻子。

“最快一趟车只要4小时！”这样的便利，得益于2015年沪昆高铁贵州东段开通，连接到全国快速客运网，大大缩短了贵州与中部、东部城市群的时间距离。

高铁速度下，原来数十小时的舟车劳顿，已然演变为朝发夕至的便捷生活圈。

清晨和家人道别，踏上北进的动车，3小时后到达成都分公司，开始了繁忙的高管会议，这是一位贵州职业经理人——杨明宇每个周一的惯例。

“如果接到女儿撒娇的电话，我可以在晚餐后立马搭乘高铁回到贵阳，讲着故事哄她入睡。”杨明宇如此快节奏的生活，还是在2019年成贵高铁开通后。

这条高铁，结束了川南宜宾、滇北昭通、黔西毕节等地没有高铁的历史。

2 变迁：山里山外，是已经发生或让人憧憬的无限可能

贵阳北站，“忙碌”是永恒的主题。10年间，这座特大型高铁枢纽站的单日旅客发送量，从刚开站时的3000余人增长到最高纪录的14.2万人。

2023年的夏天，贵广线上的榕江，因为“村超”火了，为满足“村超”参赛队员和观众的出行需求，榕江高铁站停靠列车从20余趟增加至40趟。

周末晚上9点钟，榕江县“村超”足球场座无虚席，锣鼓喧天。来自广西的球迷吴偷直呼过瘾，从桂林到榕江仅一个小时的高铁，让她再一次爱上贵州。

与高铁客流同步增加的，还有榕江县游客数量。今年1至11月，全县累计接待游客892.01万人次，实现旅游综合收入103.18亿元，同比增长21.68%、27.18%。

2023年，连接黔、桂两地最便捷的交通大动脉——贵南高铁开通，打开了两地老百姓的“幸福之门”。

荔波人蒙生鹏，在外打拼多年，早在两年前，他就盘算着如何才能接住“高铁+旅游”这波富贵。于是，把目光瞄准了当下火爆的民宿产业。

小七孔景区东门旁，梦柳布依风情小镇里，蒙生鹏将两栋租赁的四层小楼重新装修，民居焕然一新变民宿，迎来许多北京、广东、上海和成都等地游客。

高铁开通，不断引爆荔波旅游“流量”与“留量”。目前，蒙生鹏的民宿营业收入接近200万元，陆续接到了春节期间十几个预约订单。

全省1657公里的高铁营业里程，构建起了贵阳至成渝城市群、滇桂地区、粤港澳大湾区、华中城市群、长三角、京津冀地区2至8小时高铁快速交通网。

借“高铁时代”东风，贵州驶人文旅“快车道”。“高铁下站就有车直达

黄果树景区，简直太方便了。”来自湖南的游客江先生点赞安顺。

被称为“避暑高铁”的安六高铁，让六盘水融入贵阳1小时经济圈，开通运营4年旅客发送量达1225.26万人次，昔日“煤都”旅游品牌效应日益凸显。

“火车一响，黄金万两。”早在2016年，沪昆高铁贵州西段架起盘州市融入共建“一带一路”、联通东盟各国的桥梁，为其向西开放增添了一份底气和速度。

“80后”苗族姑娘杨婷婷，决心让蜡染非遗手工技艺走出贵州，2017年搭乘安顺前往深圳的高铁，参加第十三届中国（深圳）国际文化产业博览交易会。

交易会上，杨婷婷精致独特的蜡染产品，深受大众喜爱，被迅速抢购一空，同时还接到了来自北上广深的大量订单，初来乍到的她，乘着高铁满载而归。

3 跨越：飞驰贵州，是中国式现代化贵州篇章的生动影像

从“连峰际天，飞鸟不通”到全面迈入高铁时代，贵州开启了高铁交通网络从无到有、从有到全的追赶。

这是一条不追赶就会被围困的“突围之路”，也是一条不追赶就会被抛弃的“超越之路”，更是一条不追赶就难以持续的“开放之路”。

60多年前，贵阳还是不通火车的“边城”。

1959年，黔桂铁路全线贯通，火车第一次开进省城贵阳。

1965年起，川黔、贵昆、湘黔、南昆等一批干线铁路相继修通。

1991年，贵州铁路进入电气化时代。

2014年，贵州迈入高铁时代。“铁二代”王昌利，第一个把动车开进贵州的火车司机，见证了中国铁路从时速80公里到350公里的飞跃。

“行驶在贵州的山区铁路上，内燃车上坡十分费力，就像‘老牛拉破车’一样，在爬。”王昌利回忆道。

时光飞逝，已经开了20多年火车，拥有内燃机车和电力机车两本驾驶证的王昌利，再次吹响嘹亮的风笛。这一次，他开的是贵州省第一列CRH2A和谐号动车组，圆了父亲那一辈人的“铁路贴地飞行梦”。

而后，贵州高铁建设持续推进，一座座大桥隧道横空出世，一排排铁轨电网成功铺设，铁路建设史上的一个个奇迹被创造出来。

6秒！列车跨越北盘江天险。就为了这转瞬的6秒，沪昆高铁北盘江特大桥的建设者们在这里整整鏖战了6年。

“贵南高铁勘察设计从2014年开始，历时4年经过上百次的线路修

改后，才最终确定了贵州段的线路方案。”中铁二院贵南高铁总设计师李宗明回忆说。

展开中国交通地图，高铁由贵州东进长三角，北上京津冀，南下大湾区，西出东南亚，全面融入国家高铁“八横八纵”网，远在内陆腹地的贵州成长为具有国际视野的铁路交通枢纽。

作为贵州省“市市通高铁”的最后一个项目——盘兴高铁线路已进入全线铺轨阶段，建成通车后，贵阳至兴义2小时左右可达，贵阳至省内8个市（州）中心城市1至2小时的高铁交通圈将正式形成。

相信在未来，高铁将为贵州出山跨海、闪耀世界带来更多的惊喜与期盼。
据《贵州日报》