

# 贵州花江峡谷大桥为当地文旅发展注入新活力

## 科技桥 通路桥 致富桥

冬日，贵州花江峡谷大桥凌空飞架。桥上，车辆飞驰而过，游客在云端咖啡厅品尝咖啡；桥下，有人在体验极限运动……自9月28日正式通车以来，这座大桥不仅让天堑变通途，也成为当地撬动桥旅融合、推动区域发展的新支点。

花江大峡谷被称为“地球裂缝”，极难通行。花江峡谷大桥全长2890米，连接峡谷两岸，将两岸车程大幅缩短。大桥主桥跨径1420米，居山区桥梁跨径世界第一；桥面距水面高度625米，同为世界第一。这座“横竖”都是世界第一的大桥，通车后迅速成为热门旅游目的地，带动周边景区、民宿等人气升温。



贵州花江峡谷大桥与云渡服务区构成旅游综合体。贵州交投集团供图

### 1 整合优势资源，探索桥旅融合

花江峡谷大桥下，是黔西南布依族苗族自治州贞丰县小花江村。大桥通车当天，村民林国权家的民宿也正式营业，20多个房间被前来观赏大桥和峡谷的游客住满。这段时间以来，房间入住率超过80%。“花江峡谷大桥是通路桥，更是致富桥。”林国权说。

夜幕降临，桥体灯光亮起。桥

上喷射出一道巨大水幕，在光影中犹如画卷。

来自重庆的游客刘文朝不仅被壮观的大桥所震撼，也被丰富的文旅活动所吸引，“白天看桥赏景，晚上看水幕秀，既能品尝特色美食，小花江村还有特色民宿可以住，玩得很愉快。”

一桥连两岸，一江串多点。花江峡谷大桥地处花江大峡谷风景

区，周边有民族风情浓郁的布依族村寨，有摩崖石刻、古驿道等历史遗迹，还有三叠纪地质遗迹等自然景观。大桥通车，将分散的旅游资源连线成片，推动景点旅游向全域旅游转变。

贵州编制《花江峡谷大桥桥旅融合旅游区总体规划》，大桥及周边50余平方公里区域被纳入统一规划，按照“桥上吸引游客，桥下带

动产业”的思路，构建集“桥梁观光、运动体验、旅游服务”于一体的综合体，打造桥旅融合示范区。“大桥在设计阶段就充分考虑后期桥旅融合需求，准备了旅游设施的预埋件，留足了桥旅融合空间。”贵州交投产业集团桥旅融合专班工作人员张翔宇介绍。

从高空蹦极、滑翔跳伞到观光廊桥、云端咖啡厅，从花江峡谷大

桥到黄果树瀑布、万峰林、马岭河峡谷等景区，一条“贵阳—安顺—黔西南”黄金旅游环线正在形成。截至11月30日，花江峡谷大桥旅游区累计接待车辆16万辆、游客超94万人次，仅国庆中秋假期就实现旅游综合收入超1亿元。“从‘通’向‘游’，花江峡谷大桥成为贵州桥旅融合的一张新名片。”张翔宇说。

### 2 助力“黔货出山”，推动区域发展

小花江村距离花江峡谷大桥直线约1公里。在林国权家的院子上，抬头便能赏桥。

“高度这么高，跨度这么大，真是没法想象建造难度有多高。”在家门口见证世界级大桥的诞生，林国权很自豪。

由贵州桥梁建设集团承建的六安8标花江峡谷大桥，是贵州六枝至安龙高速公路的关键控制

性工程，关系到贵州中西部纵向大通道和内陆开放型经济新高地建设。

六安8标工程科负责人欧阳松介绍，在大桥建设过程中，项目团队攻克抗风、运输等一道道难关，连续奋战上千个日夜，陆续获得17项发明专利、4项实用新型专利授权，部分经验被纳入国家桥梁技术标准，为世界桥梁建设

贡献中国智慧。

这座创新建造技术的大桥，不仅促进了区域间经贸往来、产业联动，对于资金、技术、人才等要素高效流动也有益处。

走进贞丰县的一家食用菌厂房，工人们忙着采摘、分拣、包装，两辆满载新鲜菌子的货车陆续发车。“新鲜菌子对运输时效要求高，大桥通车后，两个小时就能到机

场，通过冷链物流，半天就能送达粤港澳大湾区等地。”食用菌厂房负责人吴金城表示，依托花江峡谷大桥，“黔货出山”有了全新路径。

“这是一座幸福桥，让不少老乡就近就业。”在大桥配套的云渡服务区，一家特产店的店主冉启涛说。冉启涛是贞丰县人，此前长期在外务工。大桥通车前夕，他在这家特产店找到了工作，每月工资

4000元，还能就近照顾家人，感到很满意。仅在云渡服务区，就有40多名当地人获得就业机会。

依托便捷的高速网和新通道，黔西南和安顺等地积极推动新能源电池材料、金属制品等特色工业产品和布依族刺绣、苗银等民族工艺品走出大山，让“通一座桥、兴一片业、富一方百姓”的美好愿景加快实现。

### 3 植入“智慧神经”，智能养护大桥

一座大桥，“三分建，七分养”。通车之后，如何养护好花江峡谷大桥？

“作为主要受力构件的主缆，是花江峡谷大桥的生命线，架设之后不能更换。”贵州省交通运输厅总工程师许湘华表示，主缆的养护是重中之重，要想方设法对主缆的变形、温度、湿度等进行监测，才能精准掌握桥梁

健康状况。

关于变形，传统监测是用测量仪器，反算受力变化。至于湿度，传统做法是在主缆上开窗监测，超过一定标准就抽湿。

“光纤光栅对温度、湿度、应力等变化极为敏感，如果能用来监测桥梁状况，会为桥梁养护提供重要信息。”贵州钢绳缆索工程公司经理骆治安说，用光纤光栅做智慧索

股，一方面材质易碎，建设难度大；另一方面没有现成的参考路径，只能摸着石头过河。

经过层层攻关，3条智慧索股被嵌入主缆，依托上千个传感器，分别监测温度、湿度和应力应变。

“这就相当于给大桥植入‘智慧神经’，通过接入桥梁健康监测系统，可以全桥监测、自动传输。

比如，湿度一旦超过45%，系统就会发出警报，同时启动除湿机，降低锈蚀风险。”许湘华介绍，这项突破性技术让大桥有了实时“保健医生”。

主缆是钢结构，一旦温度过高，会导致强度下降，因此防火是重中之重。考虑到不可更换性，主缆设置了11道抗火防护工序，还身穿5层“防火隔热衣”，但整体厚度

不超过1厘米，抗压抗拉的同时不影响主缆正常运用。

“我们还使用视觉识别系统，通过对初始状态，精准高效监测80多套螺栓，一旦发现松动，立即响应。”欧阳松说，之前几个月才能完成的维护工作，现在只要10多天，预计节省维护成本上千万元。

据《人民日报》



讲文明 树新风

文明遵义

## 展志愿风采 爱文明遵义



中共遵义市委宣传部 遵义市精神文明建设办公室 宣