



## 仁怀

# 以教育均等化绘就“学有优教”民生答卷

清晨的阳光洒在崭新的教学楼上，仁怀市大坪上幼儿园的孩子们正欢快地跑向教室。家长胡志美目送孩子走进校园，脸上洋溢着笑意：“以前接送要走几公里，现在步行5分钟就到，公办园收费低、老师专业，我们放心！”这所今年9月刚投用的幼儿园，不仅让社区12个组的适龄儿童实现了“入园步行不超过15分钟”，更折射出仁怀市以教育均等化推动“学有优教”的坚实步伐。

这所规划15个教学班、可容纳450名幼儿的现代化园所，配备了宽阔的操场、干净整洁的厨房和先进的教学一体机，硬件设施一应俱全。从无到有，从远到近，家门口的优质学前教育资源，正悄然改变着居民的生活方式。

“幼儿园开后，周边小区的孩子上学方便多了，教育资源配置更均衡了。”大坪上社区幼儿园园长牟月说。过去，这一带缺乏公办园，不少家庭不得不将孩子送往较远的私

立机构，经济负担重、接送耗时多。如今，孩子们在家门口就能接受规范、安全、普惠的学前教育，家长的焦虑被实实在在地化解。

大坪上幼儿园的建成，只是仁怀市教育资源扩容提质的一个缩影。2024年以来，全市先后建成华东师范大学附属茅台中学(一期)、坛厂一小、万达小学、喜头小学等4所中小学，新增中小学学位6150个；同步投用大坪上、金科等5所幼儿园，新增幼教学位1800个。这些新建校舍如星点落子，精准填补城乡结合部与人口密集区的教育空白。

教育公平，不只是让孩子“有学上”，更要让他们“上好学”。仁怀市委教育工委副书记、市教体局党委委员程华宇介绍，当地按照“高中集聚五街、初中办到乡镇、乡镇小学能寄宿”的布局原则，优化教育资源配置，补齐功能短板，强化建管并举，推动优质校帮扶薄弱校，不断引进高层次教育人才，确保每个孩子都

能享受优质教育资源。

在盐津二小的操场上，足球小将们的训练正酣。三年级起便系统参与高强度对抗训练的孩子们，动作娴熟、配合默契，攻防转换间尽显专业风范。这并非偶然——学校采取“体育老师+足球俱乐部教练”双轨师资模式，构建“课程+活动+赛事”三位一体的培养体系，让足球教育真正走向专业化、常态化。

“我们学校的操场很大，教练教得也好，踢球让我变得更健康，也学会了团结协作。”学生李俊博自豪地说。在他的记忆里，奖杯早已不是陌生物件，盐津二小先后斩获2024年“遵义杯”全国足球邀请赛U10组冠军、遵义市精英杯比赛U9和U10组冠军，并于2022年获评“全国青少年校园足球特色学校”。

荣誉的背后，是一套科学系统的培养机制。仁怀市球兴足球俱乐部负责人张映飞介绍，俱乐部每逢节假日便组织精英梯队赴北海、

江苏、重庆等地参赛，通过与各地球队的交流切磋，拓宽视野、积累实战经验，实现“以赛代练、以赛促训”。这种校社协同的育人模式，正在为基层体育人才培养注入新动能。

盐津二小的探索，正是仁怀市推动“五育并举”的生动注脚。如今，以足球为特色的学校已培育出多名省级青少年球员，而科技创新、篮球、艺术等40余所特色学校也在全市百花齐放，形成“一校一特色、一校一品牌”的育人新格局。素质教育不再是纸上蓝图，而是落地生根的成长实践。

程华宇表示，下一步将在场地建设、教练员培养、赛事体系构建等方面持续改革创新，推动足球、篮球、排球、田径等体育项目在校园广泛开展，力争让每名小学生掌握1至2项运动技能，在强健体魄的同时锤炼意志品质，丰富“五育并举”的内涵。

硬件升级只是起点，真正的教

育变革发生在课堂之内、理念之中。仁怀市正从“知识灌输”向“素养培育”转型，把更多空间留给个性发展与综合能力提升。无论是智慧教室里的互动教学，还是课后服务中的兴趣拓展，都在悄然重塑学习生态。

教育的核心始终是“人”。当一栋栋新校舍拔地而起，当一个个特色课程走进课堂，当一名名优秀教师扎根讲台，改变的不仅是城市的天际线，更是千家万户的希望图景。教育均等化的持续推进，正为每个孩子打开通往精彩人生的大门。

回望清晨的大坪上幼儿园，孩子们的笑声依旧清脆。胡志美转身离开校门，脚步轻快。她不再需要为孩子的入园问题辗转奔波，也不再为高昂的学费忧心忡忡。对她而言，这五分钟步行距离，丈量的是城市温度，也是民生承诺的兑现力度。

(特约记者 王莺桦 罗晓莉)

## 新能源汽车零部件远销欧美

# 蓝辉新材料2025年营收突破2.2亿元

1月6日，贵州蓝辉新材料有限公司生产车间，各条生产线高速运转，原材料经过压铸、精密加工、数控加工等20多道工序后，成为新能源汽车的核心零部件。

作为一家新能源汽车产业的核心配套企业，该公司已建成轮毂生产线、新能源核心零部件生产线、航空航天核心零部件生产线、卡巴轮生产线，构建起“材料生产—模具开发—精密铸造—精深加工—产品”的产业链。“目前刀库项目相关零件日产能可达1.2万件，日产宁德时代电机后盖520件。”公司铸造车间主任邱旋说。

2025年，该公司实施技改扩能，建设了年产100万套新能源核心零部件项目及年产100万套卡巴轮智能化生产项目，为卡车、大巴车、特种车、专用车提供零部件配套，持续提升企业市场竞争力。

“我们公司2023年、2024年产值同比增长20%以上，2025年也保持了这一增速，营收突破了2.2亿元。”该公司总经理王宇说，新增的2台用于生产新能源核心零部件的设备正在调试，设备投用后，产能将进一步释放。

近年来，遵义市立足资源禀赋，深耕新材料产业，推动其向智

能化、绿色化、融合化转型升级。

2019年落户遵义高新区的贵州蓝辉新材料有限公司，是国家级高新技术企业、省级专精特新中小企业。拥有特种合金材料研发及销售、熔炼、高压铸造、低压铸造、重力铸造、CNC精密机械加工等制造能力，可年产特种铝合金材料15万吨、汽车轮毂100万只、卡巴轮100万只、航空航天核心零部件20万套和新能源汽车核心零部件100万套。

贵州蓝辉持续深耕新能源汽车核心零部件和航空航天核心零部件两大市场，助力大国重器升空

入海和新能源汽车越洋出海，产品成功进入长安、东风、宇通、金龙等汽车行业企业，产品出口也在持续扩大，不仅在东南亚站稳了脚跟，还远销欧美。

党的二十届四中全会提出，建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。要优化提升传统产业，培育壮大新兴产业和未来产业。

贵州蓝辉新材料有限公司董事长杨安表示，将继续加大产品研发和设备投入，不断引进高端技术

人才，加强与贵州大学、贵州理工学院、重庆大学等高校的合作，强化关键核心技术攻关，培养创新人才队伍，促进科技成果转化和产业升级，拓展客户群体。

“明年产值争取突破10亿元，2027年产值突破30亿元。”杨安说，未来5年，该公司将依托遵义铝矿资源进行产业链布局，形成从原材料铝加工到终端产品的完整链条，计划建设或升级4个产业园，形成生产电机、电控、电池箱体、汽车轮毂、轮胎等新能源汽车核心零部件布局。  
(贵州日报天眼新闻记者 孟锦群)

## 推进新型工业化高质量发展

# 一根钢绳连全球 “遵义制造”硬核出海

在贵州钢绳物流园里，重型卡车整齐排列，龙门吊缓缓移动，工人们正将一箱箱打包整齐的钢绳装入集装箱，这些被称为“工业筋骨”的“钢铁巨龙”将从这里启程，通过铁路、公路、水路无缝衔接的多式联运跨越山海，运往世界各地。

“每天，我们通过联运方式发送的产品量都超过了1000吨。”遵义市贵绳物流有限责任公司党支部书记、董事、总经理李涛说，“我们利用中欧班列和西部陆海新通道，将产品发往哈萨克斯坦、东盟、南亚、欧洲及美洲等地，每月出口

量稳定在1500吨左右。”

高效畅通的物流网络为“遵义制造”出海铺设了坚实的通道，钢绳产品能够畅行全球源于深厚的技术底气。

贵州钢绳股份有限公司数智技术研发室主任陈才总结了三大核心优势：首先是实现了关键领域的国产化替代，打破了长期进口垄断；其次是在国际标准话语权上取得历史性突破，主导修订了两项国际标准，实现了我国钢丝绳行业主导国际标准“零”的突破；第三是实现了高端产品的自主创新。  
(下转二版)



受冷空气影响，1月5日，仁怀市后山苗族布依族芦竹山迎来了雾凇奇观。漫山雾凇纯净洁白，如银丝缠绕枝头，层层叠叠、晶莹剔透，将山峦装扮成梦幻的“冰雪世界”。山谷间雾气缓缓流淌，阳光穿透冰晶折射出点点金光，美得让人沉醉。

(谢金林 仁怀融媒记者 王珣 摄影报道)