



开足马力赶订单 “遵义造”轮毂畅销海外

目前,位于贵州和平(苟江)经开区的贵州航鹏新材料科技有限公司生产线上,一派繁忙景象。企业正开足马力赶订单、抢进度,全力冲刺新年“开门红”。一批批设计新颖、工艺精湛的汽车轮毂接连下线,即将发往海外市场,成为深受国外消费者青睐的座驾“标配”。

“我们都是按订单生产,今年1月计划出厂汽车轮毂超2.5万只,2月订单也已排满。”公司总经理谷林勇话语中透着十足底气。

这份冲刺的底气,源于坚实的产业根基。“十四五”以来,播州区铝加工企业锚定产业链条完善发力,尤其以上游环节强化为突破点。2025年7月,贵州航鹏熔铸车间建成投产,五台国家标准熔铸炉相继投用,让铝水加工环节实现内部自主完成。

“铝水直接拉来调配成合格合

金,随即输送到上道车间生产新能源汽车配件。从原材料、加工到成品,我们已构建起完整产业链。”公司熔铸车间主任唐德寿介绍,这一举措不仅大幅节省中间流转成本与耗时,更显著提升了供应链自主可控能力。

降本增效的实践在2025年10月迎来全新升级。随着遵义铝业的铝液运输车直接驶入贵州航鹏特种合金材料车间,双方铝水直供合作正式落地。这一创新模式省去铝锭重熔环节,每吨合金材料可节约成本约800元。与此同时,公司在新生产线搭建可循环再生系统,将再生铝转化为高端合金原料,实现绿色循环生产。

上游产业链的稳固,为中后端高附加值精加工环节释放了发展空间。步入机加车间,行业顶尖设备全速运转。“我们的产品远销欧美

家,这些先进设备完全能满足客户的严苛标准。”机加车间主任程学刚说,该车间于2024年底建成,2025年3月起先进设备陆续进场,为开拓海外市场筑牢硬件根基。

完整的产业链条与过硬的产品质量,共同构筑起企业的核心竞争力,并转化为实实在在的回报。凭借时尚的外观设计与卓越的性能表现,贵州航鹏生产的轮毂深受海外客户青睐,产品远销北美、欧洲、中东及东南亚等多个国家和地区。2025年9月,公司产品首次亮相上海国际轮胎轮毂展览会。

“我们的轮毂产品覆盖海内外两大市场,且以出口为主。依托完善的产业链和充足的产能储备,基本能保质保量按期交付订单。”公司销售总监左国书表示。

强劲的竞争力在2025年末迎来集中爆发。谷林勇透露,因新产

线处于建设调试阶段,公司前三季度产能释放有限,第四季度迎来产能爬坡期,全年产值突破1亿元,超额完成年度目标。眼下,企业正全力冲刺新年“开门红”,力争实现更大突破。

开年的良好势头,离不开2025年扎实的结构调整与体系革新。这一年,贵州航鹏通过新建厂房、引进高端设备、增设生产线等一系列举措,在生产效率、产业规模、成本控制及协同发展方面实现系统性提升。

目前,公司已建成完整的轮毂生产线和新能源核心零部件生产线,具备年产100万只汽车轮毂、20万套新能源汽车核心零部件的能力。随着年产15万吨特种铝合金材料项目建成投产,企业将形成“特种材料生产—模具开发—精密铸造—精深加工—终端产品”的完

整产业链闭环。

作为播州工业的“顶梁柱”,铝及铝加工产业已集聚32家规上企业,年产值占全区工业总产值的65%,带动就业超万人,铝加工产业园更获评“贵州省中小企业特色产业集群”,成为全省铝工业发展的重要示范基地。

贵州航鹏等龙头企业开年的全力冲刺,不仅为自身发展抢占先机,更为全区工业经济稳增长注入强劲动力。

锚定“十五五”,播州区已绘就清晰的产业发展蓝图:聚力打造400亿级铝产业集群,到2030年实现总产值300亿元目标。通过稳定铝土矿供应、推进贵州正合铝业等重点项目,构建起“矿山—氧化铝—电解铝—精深加工”的全产业链发展格局。

(全媒体记者 庞飞 播州融媒 蔡城池)

遵义市中心城区新认定五处历史建筑

本报讯 为传承和弘扬优秀传统文化,切实加强历史建筑保护,依据《历史文化名城名镇名村保护条例》和《遵义市历史文化名城保护条例》相关要求,我市新增认定5处5栋建筑为市中心城区历史建筑。它们是:新舟镇沙滩村“锄经堂”、运亨桥、混子桥(雄关桥)、珍酒厂放映厅、珍酒厂老制曲车间。

据悉,新舟镇沙滩村“锄经堂”位于新蒲新区新舟镇沙滩村,是清1821—1846年代建筑。沙滩“锄经堂”,为一正两厢“三合院”式黔北民居传统风格的木质建筑,旧青石坎、古石梯仍存。特别是上正屋的五级台阶旧石栏,古韵犹存,尽显岁月之沧桑。“锄经堂”大门左右有对联一副,联曰“世间几百年旧家无非积德,天下第一件要事还是读书”是清朝沙滩村民勤于读书的重要见证。

运亨桥位于汇川区董公寺210国道沿红社区原酒精厂,是民

国时期1911—1949年代建筑。1928年,周西成主持修建川黔公路,遵义县承担了乌江到娄山关段的建设任务,运亨桥所在路段就在此范围内。桥梁为三孔石桥,承载了当地的行政治理记忆与民众参与公共工程的历史,成为串联地方政治、经济、社会记忆的文化载体。

混子桥(雄关桥)位于汇川区沙湾镇混子村,是新中国成立初期1950—1969年代建筑。1958年,在修建大山公路时,混子场和混子河是必经之道,为此,在老街西北面的街口修建一栋木桥。1966年,木桥改建为三孔石拱桥,取名为混子桥(雄关桥),具有历史建筑传承记忆。

珍酒厂放映厅位于汇川区董公寺210国道五星村,是改革开放初期1970—1989年代建筑。贵州珍酒厂放映厅于1975年建厂至今已有50来年的历史,砖混结构,局部2层,外墙为水泥砂浆抹面,

建筑长度32米、宽度8.8米、高度8米,建筑面积263.25平方米。该放映厅展示的是改革开放初期珍酒厂工人文化传播的历史记忆。

珍酒厂老制曲车间位于汇川区董公寺210国道五星村,是改革开放初期1970—1989年代建筑。贵州珍酒厂老制曲车间于1975年建厂至今已有50来年的历史,该房屋于1975年建设,结构形式为砖混结构(粘土砖),外墙为清水墙面,平面为L型,建筑总高度11米,建筑层数为3层(局部2层),总建筑面积为2417平方米,制曲房至今不间断正常生产,具有特殊的历史建筑传承记忆。

这些新增认定的历史建筑是遵义珍贵的文化遗产,市政府办发出通知,要求各地及各相关部门要加强对历史建筑的保护、利用、管理和宣传,落实历史建筑保护利用措施,做好我市历史文化保护相关工作。

(本报记者)

东西部协作进行时

山海情深五载 医路同心筑梦

粤黔协作提升道真医疗水平温暖民生

本报讯 2021年8月,从广东省珠海市高新区第一批6名医疗专家走进道真自治县,开始为期半年的医疗帮扶。5年来,一批又一批医务人员接力挥洒汗水,带来了珠海市的先进技术水平、科学管理经验,帮助道真自治县提升医疗技术、巡诊社区治病,协作之爱温暖了高原的山乡百姓。

经珠海高新区党群工作部、珠海高新区工商联与粤黔协作工作队遵义工作组的多方努力,2024年6月,珠海市健帆阳光医疗基金会向道真自治县人民医院和县中医医院捐赠了价值10万元的过氧化氢消毒湿巾。随后,该基金会又向务川、正安、道真等8县23家医院捐赠了价值500余万元的医疗物资。

5年来,珠海市高新区持续支持和提升道真自治县医疗水平发展。在道真自治县的医院里,总有外地专家为当地群众把脉就医。2023年4月,珠海市人民医院医疗集团高新医院支医专家谭咏梅,在完成

两期帮扶后,又毅然选择再次留下。授人以鱼不如授人以渔。中山大学附属第五医院援黔护士林文玉2025年4月来到道真自治县人民医院担任护士长。她认为,“帮扶就是要从‘输血’向‘造血’转变,通过持续不断地‘传帮带’,培养一批‘带不走’的医疗人才队伍。”

这些年来,中山大学附属第五医院累计选派7批次共14名专家到道真开展驻点帮扶,从技术提升、人才培养、科研建设到服务延伸等,协助指导开展各类新技术、新项目,并组织学术讲座、教学查房、技术示教、疑难病例讨论、培训医护人员等,专业覆盖骨科、眼科、消化内科、神经内科、普外科、老年病科等关键领域,悉心打造珠遵协作医疗帮扶样板。

5年来,珠海市高新区先后投入协作资金447万余元帮助补齐道真医疗卫生短板,累计派遣45名医疗专家开展医疗帮扶,服务道真百姓,彰显珠海情深。(王其伦)

沙湾码头货运迎来新年“开门红”

本报讯 近日,随着一艘艘货船陆续到港,离港,余庆县沙湾码头迎来了2026年港口运输的“开门红”。

1月5日,在沙湾码头装卸区,两台大型装卸机正高效运转,为满载氯化铵吨袋和磷矿石的货船进行卸货作业,现场机械轰鸣,一派热火朝天的生产景象。

“2026年开年以来,我们沙湾码头上下水货物主要有磷矿石、高钙石和硫酸铵、氯化铵吨袋,其中氯化铵是我们港口开年来的第一批上水货物,也是港口开年新增的

业务,近期将有5000吨陆续到港,目前我们已经卸了1500吨。”贵州港航港口物流有限公司余庆分公司负责人李茂波说。

据悉,新年以来,已有2400吨货物从沙湾码头下水发往重庆;同时,港口上水货物量也达到3850吨。

“接下来,我们将结合实际,依托三级航道疏浚工程创造的良好通航条件,重点拓展上水货源,丰富上水货物品类,2026年港口吞吐量力争突破46万吨。”李茂波说。

(余庆融媒记者 王杰)



冬日,走进湄潭县永兴镇永兴桥村的姚家草莓园,智能温控大棚内暖意融融。绿叶之下,一颗颗饱满鲜红的草莓如宝石般点缀其间,空气里弥漫着清甜馥郁的果香,呈现出一派生机盎然的景象。

随着农历新年临近,亲近自然、体验采摘乐趣成为许多家庭休闲出游的热门选择。姚家草莓园负责人表示,将持续以优质的果品和良好的体验,迎接八方来客。

图为市民采摘草莓。(特约记者 罗德雄)