

大道出黔北 枢纽联八方

——遵义五年投资762亿元,交通蝶变构筑发展新格局

黔北大地,群山绵延,交通建设热潮奔涌,一张波澜壮阔的现代综合立体交通网正在加速成型。遵义,已成为贵州北上南下、西进东出的重要枢纽,一幅内畅外联、通江达海的现代综合立体交通画卷正徐徐展开。

“十四五”以来,遵义市紧紧围绕建设全国性综合交通枢纽城市的目标,以交通先行支撑发展先行,完成综合交通固定资产投资762.39亿元,推动高速公路通车里程突破1900公里,出省通道增至24个,乌江“黄金水道”全面复航,“遵义号”陆海联运班列常态化运行。

“四好农村路”织密乡村振兴网,“交邮融合+”打通城乡循环链,“城际公交”串起区域生活圈……在构建交通大动脉的同时,遵义持续优化“毛细血管”与出行服务,一条条民生路、产业路、幸福路,正悄然改变着黔北城乡的面貌与百姓的生活。

从公路到铁路,从水运到航空,从城市枢纽到农村物流——遵义交通的“硬联通”与“软服务”齐头并进,标志着其作为全国性综合交通枢纽的地位实现实质性跃升,为高质量发展构筑起坚实的“交通筋骨”。

1 综合交通网络跨越式发展 枢纽能级显著提升

“十四五”期间,遵义交通建设迎来历史性跨越。全市完成综合交通固定资产投资762.39亿元,交通网络规模、结构和服务能力实现系统性提升。

在高速公路方面,正习、遵余、涪石、仁遵、德余、兰海高速重扩扩容、桐新、金仁桐、道武等9条高速公路相继建成通车,全市高速公路通车里程从“十三五”末的1403公里跃升至1905公里,出省通道增加至24个,“六纵七横八联一环”高速公路主骨架基本成型,市域“2小时交通圈”和毗邻省市“4小时经济圈”初步构建。

铁路网不断加密完善,全市铁路总里程达368公里。瓮马铁路南北延伸线加快建设并即将通车,黔北现代物流新城铁路专用线正式投运,进一步强化了铁路货运支撑能力。在国际物流通道方面,“遵义号”陆海联运班列实现常态化运营,累计到发标箱达6946个,成为遵义乃至贵州融入“一带一路”和西部陆海新通道的重要载体。

水运复兴迈出关键一步。全市水运航道里程达1052公里,乌江构皮滩通航设施

正式投运,标志着断航多年的乌江“黄金水道”全面复航。2023年,贵州省首条集装箱水运航线“余庆—重庆涪陵”成功开通,为黔北地区开辟了一条通江达海、成本低廉的水上物流通道。

航空网络持续拓展。遵义新舟机场和茅台机场双核驱动,累计开通国内外城市航线150条,通达城市40余个,初步形成辐射全国、连接东南亚的航线网络。综合客运枢纽建设同步推进,湄潭县客运站、仁怀市城北汽车客运站、赤水公路客运站等项目建成投用,遵义黔北物流新城被列入国家级多式联运示范工程,进一步夯实了全国性综合交通枢纽的功能基础。

此外,一批具有战略意义的项目正在加快推进。道真至武隆高速公路建成通车,渝赤叙高速公路通过特许经营模式顺利开工,有效缓解政府出资压力;瓮马铁路南北延伸线(遵义段)、乌江三级航道工程(遵义段)、黔北快递物流产业聚集区等重点工程稳步推进;大村至遵义铁路已完成可行性研究报告编制,为未来发展储备了强劲动能。

2 “四好农村路”助力乡村振兴 客货邮融合畅通城乡循环

遵义市将“四好农村路”建设作为服务乡村振兴战略的重要抓手,推动农村公路从“有没有”向“好不好”转型升级。

“十四五”以来,全市累计新增国家级“四好农村路”示范县5个,总数达到7个,示范效应持续放大。遵义市农村公路路长制工作被交通运输部评为“全国路长制工作典型案例”,赤水市“四好农村路”建设入选部级农村公路助力共同富裕典型案例。湄潭27°茶海路、播州枫元至苟坝红色乡愁路、绥阳金山至双河产业兴旺路相继获评“全国十大最美农村路”和“贵州省十大最美农村路”,成为“公路+产业+旅游+文化”融合发展的典范。

在物流服务方面,“交邮融合+”模式不断提质扩面。全市累计建成投运12个县级共配中心、149个镇级综合服务站、1315个村级末端服务点,开通客车捎带快件线路93条,实现建制村100%通达快递服务。凤冈县

“交邮融合”打通乡村物流寄递服务“最后一公里”案例,入选中共中央办公厅、国务院办公厅正面通报的2022年度巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接典型案例;习水县“交邮融合+新零售”模式、正安县“交邮融合+新零售+新能源”模式分别获交通运输部第二批、四批农村物流服务品牌称号。

2025年,遵义市继续加快普通国省干线项目建设,实现G653道真玉溪经大路至杜家沟公路等11个项目在年底完工,建成里程128.8公里。同时,持续推进农村“客货邮”融合发展,完成5个省级城乡交通运输一体化(农村客货邮融合)发展重点县深化任务质量认定。“遵义市‘交邮融合+’畅通农村客货邮‘最后一公里’”经验入选交通运输部典型案例,凤冈县“党建引领+交邮融合+产业联动”模式入选全国农村物流高质量发展典型案例,为西部山区推动城乡流通现代化提供了“遵义样本”。

3 人民满意交通成效显著 出行服务品质持续优化

围绕建设“人民满意交通”,遵义市加快推进公交客运行业转型发展,不断提升公共服务水平。

在农村客运方面,深入实施“区域化+公交化”改造试点,全市已有200个乡镇、470个建制村实现通公交(含公交化运营),28个4A级及以上景区实现公交、班车和景区直通车全覆盖。余庆县实现全域通公交,凤冈县实现县域内乡镇、建制村76%通公交(含公交化运营)。仁怀市完成公交成本规制并实现乡镇100%通公交;仁怀、湄潭、正安、习水通过城乡交通运输一体化改造,建制村通公交率(含公交化运行)达55%以上,群众出行更加便捷、经济。

在出租汽车领域,创新实行巡游、网络预约出租车驾驶员证“两证合一”,支持巡游出

租车驾驶员直接从事网约车服务,推动“巡网一体”融合发展,提升了车辆利用效率和司机收入。高速公路服务区品质不断提升,新增星级服务区3个,大娄山服务区获评五星级服务区,成为贵州高速公路服务标杆。

遵义市还高度重视交通运输行业从业人员的权益保障和人文关怀,扎实开展货车司机、网约车司机行业党建工作,累计建成货车“司机之家”10个、网约车“司机之家”7个。2024年,“遵驿行·司机之家”获评全国50个可复制推广的出租汽车司机驿站(驿站)之一,成为传递城市温度的重要窗口。

2025年,区域协同出行服务再上新台阶。遵义成功打造至桐梓、仁怀、绥阳、金沙等多条“城际公交”线路,进一步方便群众跨区域出行,推动“同城化”生活圈加速形成。

4 行业治理能力现代化迈进 发展根基不断夯实

围绕治理体系和治理能力现代化,遵义市深入推进农村公路管养体制改革,全面落实路长制工作机制。全市各县(市、区)基本形成“项目部+大工区”养护生产模式,县道及以上行政等级的农村公路市场化养护实现全覆盖,农村公路优良中等路率持续提升。

“放管服”改革持续深化,推动行业法规制度“立改废”,《遵义市网络预约出租汽车经营服务管理办法(修订)》等文件印发实施,进一步规范了新业态发展。安全生产治理成效显著,深入开展治本攻坚行动和重大事故隐患排查治理,实施安防工程5572公里、危桥改造199座,行业领域安全生产事故起数和死亡人数大幅下降,应急能力建设同步强化,覆盖公路、危货运输、客运、公交、水运的应急救援队伍基本建成。

智慧交通建设成果丰硕。遵义市交通运输行业安全监管平台、遵义市水上交通远程信息化监管平台、遵义市农村公路养护管理监测平台等全面应用,遵义市交通旅游大数据综合服务平台获评2024年省级智慧交通典型应用场景,推动行业监管从“人防”向“技防”转变。

2025年,遵义市顺利完成综合交通运输体系体制改革,整合铁路、民航、轨道交通等

职责,优化调整物流交通运输服务中心,新设立遵义高铁站服务中心,初步构建起了公、铁、水、民航统一规划、统一建设的综合交通运输体系。

在投融资改革方面,遵义率先在全省通过国高特许经营打捆招标模式推动渝赤叙高速公路开工建设,有效缓解了政府财政压力,为重大交通项目市场化融资探索了新路径。农村公路养护管理改革深入推进,《遵义市农村公路管理养护条例》出台,填补了农村公路管理养护的法制空白。《遵义市中心城区公交运营成本规制办法》的编制,则为公交企业健康发展提供了制度保障,有助于提升公交服务可持续性。

同时,遵义在全省率先开展农村公路规划研究,系统谋划农村公路更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展路径。

如今,遵义交通正以“枢纽通衢”的新姿态,拥抱新时代,迈向新征程。未来,随着“大交通”管理体制的不断完善和一批战略性项目的持续推进,遵义将在西部陆海新通道和国家综合立体交通网中扮演更加重要的角色,为贵州乃至西南地区高质量发展注入源源不断的交通动能。

(贵州日报天眼新闻记者 潘涛涛)



遵义市市民公约

遵道行义 自强不息 明礼诚信 遵守公德
团结友善 助人为乐 崇尚科学 健康生活
遵章礼让 出行平安 讲究卫生 美化家园
珍惜资源 厉行节约 关心生态 爱护自然

中共遵义市委宣传部 遵义市精神文明建设办公室 宣