



充电桩突破1万把

遵义织密城乡充电网加速电车进村

“充电方便的话，开电动车还是划算得多。”冬日午后，播州区一处新建的充电站，货运司机罗勇熟练地为他的新能源重卡插上充电桩，他擦了把汗笑着说，以前开柴油车，跑山路轰鸣声震得脑仁疼，每公里油费就要五块多，现在开电动重卡，噪音小、提速稳，每公里电费不到两块钱。

罗师傅的这本能源账，正成为遵义众多运输从业者的共同感受。而支撑这本账的，是一张近年来在黔北山乡快速铺开、日益细密的绿色充电网络。这张网的织就，并非单纯依靠行政力量推动，而是遵义市坚持规划引导与市场机制协同发力的结果，生动诠释了有效

市场与有为政府的有机结合。

曾几何时，出城易，充电难，是制约新能源汽车，尤其是商用新能源车向乡镇地区推广的瓶颈。转折点出现在《遵义市电动汽车充电基础设施专项规划(2023—2035年)》的出台。这份规划将目光投向了更为广阔的县域与乡村，明确提出构建城乡无缝衔接的充电服务圈。目标清晰，建设就有了准星。截至去年底，遵义全市充电桩总量已突破1万把，尤为关键的是，全年新增的充电设施中，超过半数精准投向了乡镇一级，长期以来的乡村充电短板正在被快速补强。

蓝图落地，离不开有效的实施

路径。大规模充电网络建设投资大、周期长，如何确保可持续？遵义探索出了一条“上级资金引路、市场力量主导”的实践路径。一方面，积极争取国家试点支持，汇川区、正安县成功纳入2025年县域充换电设施补短板试点，获得近4000万元中央资金，这些资金被精准用于打通乡村主干道和特色村镇的充电“梗阻”。另一方面，市级层面配套出台建设和运营补贴政策，全年落实补助资金超885万元，显著降低了社会资本的投资风险与运营压力。真金白银的政策红利，释放出稳定透明的市场预期，吸引了多家民营企业主动将业务拓展至乡镇充电领域，形

成了多元化投资、专业化运营的良好局面。

建好更要用好，考验的是治理的“绣花功夫”。随着充电桩在山乡遍地开花，如何实现高效管理和优质服务成为新课题。遵义市将智能化管理作为破题关键，打造了全域统一的“绿动遵义”智慧监管服务平台。通过这张“无形之网”，运营方可实时监控所有接入充电桩的运行状态、负荷情况和故障信息，实现从“人找桩”到“桩协同”的转变。在播州区鸭溪镇，针对电动重卡推出的专用快充站，不仅解决了大载重车辆的续航焦虑，更成为探索车辆与电网双向互动(V2G)等新技术的试验田。数据驱动、智

慧管理的模式，确保了充电网络不仅建得成，更能长期稳定运行、服务到位。

从司机们一笔笔节省的运输成本，到山乡间一座座悄然建起的充电站；从规划图纸上的精密布局，到经营主体的积极布局，遵义以规划与市场两个轮子协同驱动，成功编织起一张贯通城乡、高效便捷的绿色充电网络。这张网，联通了山路，降低了物流，更连接起绿色发展理念与百姓的日常生活。它不仅是基础设施的延伸，更是发展方式向“新”而行的生动注脚，让绿色发展的脉搏，在黔北的青山绿水间强劲搏动。

(贵州日报天眼新闻记者 刘振梁)

“全域通办”连城乡

桐梓县探索基层政务服务新路径

2024年末，桐梓县吹响“市县乡村一体化改革”号角，正式启动“全域通办”工作。这场改革直面基层痛点，着力夯实县级服务体系，联通市级网络，最终目标清晰而坚定：让群众就近就能把事情办好。

成效在数字中显现。2025年，桐梓全县25个乡镇(街道)服务大厅累计办件突破23万件，较2024年的5000余件增长超过45倍。桐梓县“全域通办”业务办理量位居遵义市首位，让群众在“家门口办事”从愿景变为现实。

织密服务网络： 一张蓝图贯穿县乡村

构建一张“能办事、办好事”的网络，是“全域通办”面临的首要课题。“这项工作难度不小，需要系统谋划。”桐梓县政务服务管理局党组书记、局长廖晓东坦言。

为此，该县经过调研和论证，确立了“县级固本、镇级强基、村级拓展”的清晰路径，出台一体化改革及效能提升方案，将超过2514项政务服务事项纳入“全域通办”清单。

改革分步实施：从基础较好的乡镇先行先试到全面铺开，最终全县232个村(社区)全部完成服务体系建设和服务能力提升。一张横向到边、纵向到底的服务网络就此织就。

狮溪镇界牌村村民张亚东就是这张“网”的受益者。他申请的“公共场所卫生许可证”在附近的政务大厅顺利办妥。“以前想都不敢想。狮溪镇距离县城太远，以往办事往返车程就要近4个小时。”他说。

桐梓县政务服务管理局工作人员杨万容将张亚东办理的证件寄出后说：“‘全域通办’为群众节约了时间和经济成本，还让政务服务重心下移。”

一条链高效运转： “专员通道”破解办事难

为确保服务顺畅，桐梓县创造性地建立了“专员通道”机制。全县组建起一支由4名县级统筹专员、41名部门指导专员、25名镇级办理专员和232名村级联络专员构成的队伍，形成“县委、县政府统筹、县政务服务管理局推动、部

门远程指导、乡镇落地办理”的工作闭环，成为打通“全域通办”的关键。

燎原镇的“全域通办”专员杨小丽对此感触颇深。面对2514项可办事项，遇到一些不常见的业务时，她可以立即联系县级部门指导专员获得实时指导。

建材店老板杜勇办理临时性建筑物搭建堆放物料占道施工审批申请、运输司机周明孝开具发票，都借助这一机制实现了快速办理，省时省力。

此外，桐梓县采取集中授课、下沉指导等组合培训模式，开展针对性培训百余次，覆盖超2300人次，有效提升基层服务能力。

一股暖意沁人心： “政务+”模式拓展服务边界

“你们节假日能办理吗？”面对群众询问，工作人员何佳佳给出肯定答复。在追求效率的同时，桐梓县政务服务管理局更注重传递服务温度，推出了预约服务、延时服务、上门服务等个性化举措。

2025年国庆期间，通过假日预约，该县为140对新人办理了结婚登记，其中不少为省外户籍人员。“我们的服务对象已超出本县范围。”桐梓县政务服务管理局党组成员、副局长黄璐说，依托毗邻重庆的区位优势，越来越多的重庆游客也前来办理业务。

同时，服务边界也在不断拓展。桐梓县创新推出“政务服务+”模式，将服务延伸至社区治理与文旅发展。在社区，打造“政务服务+物业”代办体系，在68个物业点培训103名代办员，将医保、生活缴费等高频事项延伸至居民家门口，累计代办8021件；在景区，推行“政务服务+旅游”模式，梳理出30项成渝避暑游客的高频需求，依托“村(社区)+民宿”的服务架构，为游客提供“身边办”便捷服务，累计代办1250件，以优质服务助力文旅产业发展。这些创新举措已成为典型经验，在全市推广。

从网络构建到机制创新，再到场景拓展，桐梓县以“全域通办”为笔，绘制出一幅政务服务下沉、城乡协同发展的新图景。

(全媒体记者 陆邱珊 税兵 特约记者 陈泽珊)

“遵义南站”更名为“乌江寨站”

借力高铁引客深化文旅融合

本报讯 1月30日，原“遵义南站”正式更名为“乌江寨站”。此次更名并非简单的标识更换，而是遵义市深化文旅融合、主动对接成渝地区双城经济圈客源市场的一项实质性举措，旨在以清晰直达的交通标识，降低游客决策与出行成本，进一步将交通区位优势转化为旅游发展动能。

1月31日，记者走进乌江寨站，崭新的标识已正式亮相。车站工作人员介绍，此次更名是为了更精准地服务地方旅游经济发展。更名后，该站每日停靠旅客列车增至18列。车站已围绕“乌江寨”这一新身份，全面升级引导标识系统与咨询服务功能，着力打造“一站直达景区”的便捷出行体验。

当天，从重庆西站驶来的G3581次列车载着近200名团队游客抵达乌江寨站。来自重庆的游客表示，现在乘坐高铁仅需一个半小时即可抵达乌江寨站，出站后换乘景区直通车，约二十分钟便可直达核心游览区，便捷度大幅提升。“周末时过来游玩，体验贵州的吊脚楼、苗寨风情和各种民俗表演，时间非常充裕。”一重庆游客说。

据了解，以核心景区名称命名铁路站点，是国内众多旅游城市提升目的地辨识度与可达性的成熟经验。将“遵义南站”更名为“乌江寨站”，通过简化名称、直指核心资源，有效降低了游客的信息搜寻与行程规划门槛，有利于推动成渝地区市民“周末游乌江寨”的旅游休

闲选择。贵州贵耀旅游开发投资有限公司董事长陈羿表示，乌江寨景区2025年接待游客120万人次，其中近三分之一来自成渝市场。车站更名实现了与目标客源市场的“关键一联”，景区将持续提升非遗业态、民俗表演与度假产品供给，优化接待能力，让游客不仅“来得快”，更能“住得下、玩得好”，将短期客流转化为长远的发展动力。

此次更名标志着遵义在整合文旅资源、强化区域旅游品牌形象、深度融入成渝地区双城经济圈消费链方面，迈出了关键而坚实的一步。

(全媒体记者 周国栋 张亚 播州融媒记者 蔡城池)



寒假期间，仁怀市不少中小学生在当地体育馆、武术馆练习武术类项目，增强体质，丰富假期生活。
图为孩子们练习武术。

陈勇 摄(遵义图库发)