



中共中央政治局召开会议

讨论拟提请二十届五中全会审议的文件

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京9月21日电 中共中央政治局9月21日召开会议,研究持之以恒推进全面从严治党重大问题。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定,中国共产党第二十届中央委员会第五次全体会议于10月26日至29日在北京召开。

中共中央政治局听取了《中共中央关于持之以恒推进全面从严治党若干重大问题的决定》稿在党内外一定范围征求意见的情况报告,决定根据这次会议讨论的意见进行修改后将文件稿提请二十届

五中全会审议。

会议指出,这次征求意见发扬民主、集思广益,各地区各部门各方面对决定稿给予充分肯定,认为决定稿实事求是总结新时代全面从严治党党的成就和经验,深刻分析当前和今后一个时期党的建设面临的形势和任务,对持之以恒推进全面从严治党作出战略部署,体现了以习近平同志为核心的党中央强党强国的历史主动,对于推进新时代党的建设新的伟大工程,团结带领全国各族人民以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟

业,具有重大现实意义和长远指导意义。

会议强调,持之以恒推进全面从严治党必须坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平党建思想,围绕实现党的使命任务,落实新时代党的建设总要求,以党章为根本,坚持党的先锋队性质,坚持党的全面领导和党中央集中统一领导,着眼于提高党的长期执政能力、保持

党的先进性和纯洁性、保持党同人民群众的血肉联系,坚持严的基调不动摇,健全全面从严治党体系,以党的政治建设为统领,全面推进党的各方面建设,充分激发全党积极性主动性创造性,不断实现党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高,持续增强党的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力,确保党始终成为走在时代前列、人民衷心拥护、经得起各种风浪考验、朝气蓬勃的马克思主义执政党,始终成为中国特色社会主义事业的坚强

领导核心。

会议强调,全党必须从巩固党的执政地位、实现中华民族伟大复兴的战略高度,深刻认识持之以恒推进全面从严治党的重要性紧迫性,坚定信心,保持定力,以更高标准、更实举措把新时代全面从严治党宝贵经验坚持好、运用好,把党的建设面临的突出问题整治好、解决好,把管党治党形成的良好政治局面巩固好、发展好,不断开创新时代管党治党、兴党强党新局面。

会议还研究了其他事项。

市委全面依法治市工作会议召开

郭强讲话 宋旭升主持 梁铮等参加

本报讯(全媒记者 林朋)9月21日,市委全面依法治市工作会议召开。省委常委、市委书记郭强出席并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记考察贵州重要讲话精神,全面落实中央全面依法治国工作会议和省委全面依法治省工作会议精神,努力建设更高水平的法治遵义,为推进中国式现代化遵义实践提供坚强法治保障。

市委副书记、市长宋旭升主持会议。市委副书记梁铮,市委常委,市人大常委会、市政府、市政协有关负责同志,市法院院长、市检察院检察长参加。

郭强指出,习近平法治思想深刻回答了新时代为什么实行全面依法治国、怎样实行全面依法治国

等一系列重大问题,为做好新时代新征程法治工作提供了根本遵循和行动指南。全市上下要深刻领会习近平法治思想蕴含的坚定理想信念、鲜明政治导向、深远战略思维、强烈历史担当、真挚为民情怀、科学思想方法,立足职责扎实推进全面依法治市,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

郭强强调,要不断提升立法工作质量,持续深化法治政府建设,坚决维护司法公平正义,着力增强公民守法意识,全面提高依法治市水平。要主动护航经济高质量发展,积极促进社会有效治理,更好推动社会民生改善,切实把法治遵义建设成果体现在保障高质量发展和现代化建

设上。要加强党的全面领导,压实政治责任,强化协同配合,抓住“关键少数”,加强人才队伍建设,广泛凝聚工作合力。

宋旭升在主持时强调,要深学笃用习近平法治思想,抓好法治领域重大部署、重点任务、重点工作落实,提升运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定、应对风险的能力,进一步巩固拓展全国法治政府建设示范市创建成果,一体推进法治遵义、法治政府、法治社会建设取得更大成效。

会上,市委常委罗朝国通报了遵义市“十四五”期间法治建设工作情况,部分县和市直单位作了发言。

会议以视频形式开至县级。

平陆运河通航对遵义意味着什么?

金 昆

9月16日上午,随着汽笛长鸣,五千吨级船舶缓缓驶过平陆运河马道枢纽船闸,闸门缓缓开启的瞬间,西江与北部湾之间65米的水位落差被逐级消解,新中国成立以来首条通江达海的运河工程迎来通航时刻。

百年前,孙中山在《建国方略》中构想西南出海大通道,“凡在钦州以西之地,将择此港以出于海,则比经广州可减四百英里。”并进而分析,于川渝、贵州、云南及广西等地而言,其“经济上受益为不小矣”。

百年之后,平陆运河通航,打通西江与北部湾,构筑起西部陆海新通道江海联运主轴,使得西南腹地又见一条向海之路。这条全长134.2公里的运河,远在约800公里外的广西,却与遵义紧密相连。它不只是一条水运航道,更是内陆地区向海开放的全新支点,重塑西部陆海新通道物流格局,也为遵义打开了更好对接东盟市场、融入对外开放大局的新空间。

一

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程,也是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河,打通了西江水系与北部湾海洋的直接通道,其上游西江航运干线可通达南宁、贵港、百色,向上连接贵州、云南;运河向南直抵北部湾海港,实现内河与大海贯通。

平陆运河属于珠江西江水系;遵义地处贵州北部,水运主体属于长江乌江水系,与珠江水系隔着苗岭相望,没有天然河道直达平陆运河。但运河带来的江海联运体系,打破了河道水系的地理阻隔,遵义货物可以经铁路、公路运至广西贵港、南宁六景等西江码头,再换装船舶经平陆运河出海,开辟南向出海新路径。

过去,遵义货物出海主要有两条路径。向东依托长江黄金水道,货物经公路、铁路转运至港口,顺长江东下,经上海港出海;南向依托西部陆海新通道铁路班列直达北部湾港,再转海运。

平陆运河通航后,第三条出海路径应运而生:通过铁路或公路将遵义的货物运至贵港、南宁六景等西江干流节点,换装内河船舶,经平陆运河直达北部湾港,再接海船奔赴东南亚等海外市场,形成“铁路+公路+内河+海运”的江铁公海联运新模式。

这套联运体系,补齐了西部陆海新通道水运短板。以往西部陆海新通道以铁路为主,缺少大容量内河江海联运通道。平陆运河通航后,西南地区拥有了低成本内河出海通道,遵义白酒、磷矿石、建材、特色农产品等大宗货物,有了大容量的水运选择。依托现有铁路网,遵义货源可快速接入西江航运网络,接入平陆运河江海联运大动脉。

目前,西部陆海新通道已经在探索跨区域江铁海联运班列组织。遵义作为贵州重要的工业、农产品产区,可依托既有铁路网,衔接西江港口,搭上平陆运河江海联运的快车,让“遵货出海”又多了一种选择。内陆山城遵义,借着这条南向水脉,打开向海开放的新通道。

二

东盟长期是贵州重要的贸易伙伴,也是遵义外贸重点开拓的海外市场。遵义白酒、茶叶、辣椒制品、机电配件、磷化工产品,源源不断销往东南亚各国。物流成本、运输时长,一直是制约遵义拓展东盟市场的重要因素。平陆运河带来的物流重构,直接改写外贸企业的运输账单。

(下转2版)



初秋时节,穿行在崇山峻岭间的桐新高速绥阳段,在云海山峦间若隐若现。

作为贵州高速公路网的重要组成部分,桐新高速紧密串联桐梓、绥阳、新蒲等区域,大幅缩短了沿线地区时空距离,为推动区域经济高质量发展注入了源源不断的新活力。

(特约记者 李前勇 摄)