

坐着火车去旅行

铁路,不仅是通达四方的交通工具,在当下更成为激活文旅全链条消费的新场景。从红色热土到广袤草原,再到壮丽西北,一趟趟集观光、餐饮、娱乐等功能于一体的旅游专列串联起全国各地多姿多彩的文旅场景。

铁旅融合碰撞出精彩火花,“坐着火车去旅行”成为文旅市场新风潮。据统计,今年7月1日至8月31日铁路暑运期间,旅游列车累计开行699列,其中旅游专列415列、旅游专线284列。

《旅游强国建设“十五五”规划》《扩大消费“十五五”规划》等多个专项“十五五”规划对促进文化和铁路融合、优化旅游专列供给作出部署。记者近日登上列车,感受铁旅融合激发的文旅热度。



1 列车串起红色景区,革命老区成为热门目的地

“我爷爷当年在长征途中牺牲了,今天我要替他看看如今的变化!”9月6日,江西瑞金红军烈士后代刘阳登上瑞金首发开往延安的G3998次高铁列车。

这趟全程11小时32分钟的“长征高铁”上,约有10名红军后代搭乘。列车停靠于都站,于都县长征源合唱团唱起《红军渡 长征源》。合唱团成员刘瑛也是红军后代,这是她第二次去延安。“去延安第一次坐大巴,现在有高铁,感觉方便多了。”刘瑛说。

“过去从瑞金到延安要中转两

三次,现在高铁直达,省时省心。”中国铁路南昌局集团有限公司客运部工程师杨亮说,这条线路为瑞金、延安两地深化红色文旅合作、推动革命老区振兴发展搭建起便捷桥梁。

“这趟列车的开行,让瑞金能够与沿线的城市在客源互送、品牌共创等方面进行合作探索,西北地区的游客可以不用中转、直接到达瑞金。”瑞金市文化广电旅游局党组书记、局长戴橘子说。

瑞金、于都、延安等地同步推出系列票根惠民政策,旅客凭对应

抵达地火车票购票凭证,可享受当地景区免门票、演艺折扣、酒店让利、特产消费优惠等福利。

不少文旅从业者敏锐地看到了机会,杨芳是其中之一。她特意购买了首发列车的车票,考察高铁沿线红色文旅市场,“这条道路是无数先烈用血肉铺就的,我们希望打磨好这条红色旅游线路,让更多人读懂这段历史。”

在江西铁路沿线,红色旧址、古村院落、绿水青山星罗棋布,铁路将这些资源串珠成链,让“好风景”变成了人们休闲的“好去处”。

今年暑运以来,江西省文化和旅游厅联合中国铁路南昌局集团有限公司以“纪念中国工农红军长征胜利90周年”为契机,选择将常态化运营的K571/2次列车命名为“长征源”。这趟“长征源”江西红色旅游主题列车串联沿线多处红色地标,成为连接游客、景区和文旅服务的重要载体。

K571次列车沿着京九铁路抵达兴国站,京九铁路、昌赣高铁先后在这里划出广为流传的“兴国弯”,让兴国县红色研学、红色旅游持续升温。

坐落于兴国县的红兴谷研学旅行营地,正是铁路赋能文旅产业的缩影。作为国家4A级旅游景区、江西省中小学生研学实践教育基地,该营地至今累计接待研学学生约40万人次,游客约180万人次。

“不少家长周五下午从广州登上列车,周末带孩子在兴国开展研学,周日晚间返程。来自广东、福建的游客占到车站客流近一半。”兴国站站长刘琦说,依托京九铁路,兴国红色资源转化成火热的“周末消费”,革命老区一跃成为粤港澳大湾区研学旅行的热门目的地。

2 非遗特色装点主题列车,沉浸式体验民族风情

来到成都东站,当游客走近C5762次动车组列车,藏羌文化气息扑面而来。从成都东站到黄胜关站,这趟川青旅游专线主题列车驶过沿线地区,也将非遗特色带给旅客。

进入车厢,仔细瞧,车座头枕片处,羌族特色的小鹿图案活灵活现。小桌板后,一张沿线旅游地图映入眼帘。地图上,三星堆站、茂县站、松潘站、黄龙九寨站等沿线站点的交通接驳方案和景点一目了然。

车辆徐徐前行,旅程正式开启。此时,一场手势舞悄然拉开帷幕。眼前,列车上的乘务员们排成

一行,双手挥舞,一个个动作接连完成。再次来黄龙九寨地区旅游的重庆市张先生连连拍手:“与以往相比,从车体装饰到车内服务,现在的民族特色更浓了!”

一路前行,欢声笑语不断。说话间,动车即将抵达高川站。“药材之乡,康养之地,龙门山生态福地,高川站欢迎您。”随着定制的旅游广播响起,旅客们纷纷向外看,领略两侧自然风光。

“川青旅游专线主题列车今年8月正式开行,列车推出了一站一广播、一卡一风景、一图游沿线等专线定制服务。”列车长陈旭丽介绍。

车行过茂县,旅客们刚将视野收回车内,观看车载视频系统播放的列车沿线高原风光、民俗风情,一场民族特色非遗表演就欢乐上演。

先来到旅客们眼前的,是羌笛独奏。只见演员身着蓝色羌绣服饰,头戴包头帕,缓缓走进车厢。见此情景,有旅客情不自禁吟诗附和。

服饰秀和民歌联唱接续上演。演员们身穿红蓝相间的民族服饰,披着坎肩,戴着银饰,载歌载舞。车厢里,旅客们喜笑颜开,掌声不断。

“羌绣是国家级非物质文化遗产,至今传承已逾千年。”陈旭丽

说,旅游列车开行以来,铁路部门与茂县文旅部门合作,通过组织演员进行非遗表演等形式,展示民族地区特色,为旅客带来不一样的视觉盛宴。

临近中午,民族地区的特色美食吸引了不少旅客。牦牛高钙奶片、糌粑奶茶、手撕牦牛肉……走进餐车,不少旅客选购起零食。在众多食物中,藏香干巴牛肉套餐受到了很多旅客喜爱。“我们的套餐颇具藏族特色,牛肉滑嫩可口,丰富了旅客旅途选择,为大家喜爱。”陈旭丽介绍。

到川青线动车组工作近三年,

羌族姑娘陈旭丽见证了这条旅游线路日益火爆。旅游列车开行以来,中国铁路成都局集团有限公司还联合四川阿坝藏族羌族自治州推出了持川青旅游专线主题列车票根享福利的惠民举措。“旅客们拿着到茂县的票,能享受古羌城门票九折,持有到松潘站的票,可免费游览松潘古城城墙。”陈旭丽说,越来越多旅客选择乘坐动车,打卡民族地区特色旅游。

“遥望瑶池黄龙,奔赴九寨仙境……”随着列车旅游广播再次响起,车厢里的旅客纷纷站起收拾,等待着迎接前路的美丽景色。

3 一趟银发旅游专列,助力老有所乐

9月9日,“好客山东·齐鲁1号”列车上欢声笑语。一支来自河南的银发旅游团从济南出发前往泰山。“我们这次是到山东游玩,专程体验一下‘齐鲁1号’。”旅客李女士说,“老年人最怕摔,一上车,看到铺上了防滑地垫,感觉安心不少。”

李女士说的,正是“齐鲁1号”最实在的改动。这趟车由普速绿皮车升级而来,全车做了适老化改造:洗漱间铺设防滑地垫、加装助力扶手;车厢常备老花镜、针线盒、牙线等便民物件,取用便捷。全车过道铺设静音防滑软地毯,可缓冲

列车轻微晃动,有效保障老年旅客行走安全。

去年,中国铁路济南局集团有限公司联合山东省委、省政府,推出铁旅融合、路企联动、乘游共享的“齐鲁1号”专线旅游列车,高效串联山东11个地市、22个站点、200多家景区,搭建起夜行日游、慢旅深游的消费场景。

车上设置了怀旧餐车、美食餐车、休闲餐车,山东文创产品也登上列车。李女士拿起一款产品正要细看,却连连皱眉:“坏了坏了,老花镜忘带了。孩子,你们这里有老花镜吗?”

李女士口中的“孩子”,是列车长尹小津。她笑容满面:“阿姨,您稍等,我们有。”一副老花镜递到手上,李女士仔细端详起车上的布置。

不一会儿,车厢里来了一群特殊的乘客,他们是来自山东省京剧院的演员,每周都会到列车上进行常态化演出。正值教师节来临,演员们增加排期,给乘客送上特别的节目。

“海岛冰轮初转腾……”嗓子一亮,车厢乘客顿时被曲子吸引。一段婉转未散,花旦又亮嗓《卖水》:“清早起来什么镜子照……”

车厢里掌声叠着喝彩。

临近中午,走进餐车,把子肉、周村烧饼、德州扒鸡等山东美食琳琅满目。尹小津说:“‘齐鲁1号’餐饮很实在,把子肉炖到酥软,酱香不咸,泰山豆腐丸子软嫩入味,清炒时蔬去生留脆,小米粥、杂粮窝头、鸡蛋羹常备,要让‘老人嚼得动、胃里受得住’。”

车轮一停,泰山就在门外。秋风里,银发团举着小旗从容出站。身后“齐鲁1号”车身上“好客山东”四个字在太阳下格外醒目。

在车站广场南侧,一座红瓦拱窗的德式百年老站房——泰山站

老站房伫立在铁路旁,这是1909年津浦铁路泰安站旧址。“齐鲁1号”开通后,老站房被活化成“泰安文旅驿站+津浦铁路泰安博物馆”,一层有非遗、文创、泰安味道、新华书店、咖啡酒吧,二层是铁路历史和红色记忆展,门前满是打卡的游客。

老人们摸着老木楼梯、看津浦铁路老照片,钟楼下歇脚喝茶,像把“齐鲁1号”的旅程从车轮上,移入了泰安的百年记忆里。自2025年4月10日首发以来,“齐鲁1号”已累计发送旅客127.3万人。 据《人民日报》