

到二〇三〇年全国油气长输管网规模达二十二万公里

油气『全国一张网』如何更贯通高效

广袤大地上,一张适度超前、经济高效、区域均衡、互联互通、绿色低碳、安全稳定的油气管网正加速生长。

《石油天然气发展“十五五”规划》(以下简称《规划》)明确,到2030年全国油气长输管网规模达到22万公里,油气“全国一张网”更加贯通高效。

这张网如何更好惠民利企,守牢能源安全底线?记者进行了采访。

1

打通民生服务“最后一公里”

“做饭洗澡都方便,日常开销也省了不少”

国家管网集团贵州省管网有限公司长顺分输站内,工作人员调试设备,逐项完成调试任务。

随着通气指令下达,洁净的天然气沿管道奔涌,长顺县管道天然气近期正式投产。至此,贵州省黔南布依族苗族自治州天然气“县县通”6条支线全部贯通,最后一段管网接入国家天然气主干网。

国家管网集团贵州省管网有限公司贵阳东作业区经理张习凯介绍,长顺支线是贵州省管道天然气输配网络向县域纵深延伸的重

要节点,它的建成投运补上了县域供气短板。

一条管道连通千家万户,打通民生服务“最后一公里”。

“以前做饭全靠煤气罐,扛罐换气费力气,心里还总绷着安全这根弦。”长顺县天灯坡商业街小区居民寇金星说,过去家中厨房角落总要腾出位置,堆放沉甸甸的煤气罐,用气告急时得跑网点换气,逢年过节用气高峰还要排队等气。

如今,随着天然气管道接入小区,难题得到解决。走进寇金星家中,厨房整洁敞亮,燃气灶、热

水器接上管道,24小时供气。轻拧开关,火苗升腾,炒菜做饭火候稳定,热水源源流出,日常起居省心又舒心。

“开关一拧就有火,做饭洗澡都方便,日常开销也省了不少。”寇金星笑着说,告别了煤烟与钢瓶,居家环境焕然一新。

从扛罐换气到管道供气,变化的不只是做饭洗澡的方式,更是群众实实在在的获得感。目前,长顺县支线天然气管道已覆盖周边乡镇,具备开户使用条件的用户达2.8万余户,已覆盖

3500多户。

《规划》明确,有序推进省级管网和直供管道建设。加强国家干线、省级及以下管网规划衔接,提升管网供气覆盖范围,增强重点城市供气保障能力。

国家管网集团战略与执行部副总经理李建康认为,奋进“十五五”,油气“全国一张网”将从注重“新建”转向“新建+改造+互联”并重,既要补短板建设必要干线,也要推进省际、省内管网互联互通,更好打通管网断点堵点,让更多清洁能源惠及千家万户。

2

为产业提供稳定可靠的能源保障

“一个月仅用能成本就省下400多万元”

福建省福州市连江经济开发区可门园区,福建瑞玻玻璃有限公司车间里忙中有序——天然气通过管道自可门高中压调压站输送进厂,经二次减压,顺着内部管线输送至气柜,再喷射注入浮法玻璃生产线的窑炉内持续燃烧,维持窑内恒定高温环境,使玻璃液始终保持液态。

“往年这时候,我们都要联系气化站,反复核实天然气储备情况。”福建瑞玻玻璃有限公司董事长特别助理刘杏福介绍,浮法生产线窑炉一旦停炉,窑内玻璃液冷却凝固,整座窑炉将直接报废。过

去,可门园区内企业用气长期依靠槽车外运LNG(液化天然气),运抵气化站完成气化后,再通过管道供给各企业生产。

“槽车运输‘看天吃饭’。每到台风这类恶劣天气来临前,气化站总会预留一辆槽车充当临时储备,保障供气。”刘杏福说。

今年3月,全长33公里的可门园区次高压燃气管道线全面贯通,自福州连江江南门站一路延伸至可门LNG气化站,打通国家干线与可门园区间的“最后一公里”。

于企业而言,用上“管输气”,供气稳定性明显提升,用能也更经

济。“天然气成本占我们企业生产成本的40%以上,一条600吨的生产线一个月用气量在340万立方米。”刘杏福介绍,相比槽车外运LNG而言,管输气源实行全年一口价结算,短期内规避市场价格波动干扰,“按目前的天然气价格测算,我们一个月仅用能成本就省下400多万元。”

当前,可门区域管输气源每日新增管输提取气量13万立方米,实现“管道输送为主、槽车应急为辅”的双气源互补保障。

根据《规划》,“十五五”时期,将加强燃气发电、大型工业项目与

国家干线、省级管网规划协同布局,在优先利用城镇燃气等既有设施前提下,支持对重点工业园区、大型企业和燃气电厂等大用户实施直供直销,压缩供气层级,降低用气成本。

“供气基础配套的完善增强了园区招商的竞争力。”可门园区服务中心副主任林浔必介绍,管输气源的接入,补足了园区内天然气供应稳定性不足,成本偏高等短板,不仅为园区内化工、纺织、新材料等产业提供了稳定可靠的能源保障,也为园区后续开发创造了有利条件。

3

更好保障我国油气安全

“我国油气基础设施提质扩容、高质量发展的量化锚点”

根据《规划》,“十五五”预计新增油气长输管道2万公里。

“该目标不是简单的规模扩张,而是我国油气基础设施提质扩容、高质量发展的量化锚点。”李建康说。

油气管道,一头连着供给,一头连着消费。

向内,要适配油气增储上产。我国加大油气勘探开发和增储上产力度,2030年国内油气供应量将达4.4亿吨油当量。随着国内油气

产能的不断释放,需要新建管道把资源从产地输送到消费市场。

同时,要保障国内油气消费增长需求。“十五五”时期,随着新能源快速发展,成品油消费将快速下降,但我国城镇燃气、工业燃料、航空煤油和化工轻油消费需求持续提升,需要新建油气基础设施匹配新的消费需求,保障油气供应安全。

向外,要衔接进口战略通道。我国不断加强油气国际合作,持续完善多元进口体系,新增油气陆上

进口、沿海LNG资源,需要依托“全国一张网”实现跨区域调配。

围绕这些目标,《规划》作了大量部署。比如,巩固油气战略通道。建成黑河—大庆—长岭、虎林—长春—石家庄、川气东送二线等重大工程;适时启动西气东输四线乌恰—吐鲁番段、西气东输五线建设,谋划川气南下新通道,增强跨区域资源调配和应急互济能力。

又如,有序推进省级管网建设。国家干线管网负责把资源输

送到各省份,省级管网承接国家干线气源,向省内各地市、县域辐射,补齐省内输送短板,解决省内地市供气不均衡问题。

李建康表示,总体上,战略通道抓源头、国家干线跨区域调配、省级管网做省内枢纽、直供管道直达重点用户,形成完整的输送链条,多源互补、多级调度,遇到冬季保供、极端天气、供需波动时,能够快速跨区域调剂资源,更好保障我国油气安全。 据《人民日报》



讲文明 树新风

文明遵义

展志愿风采 爱文明遵义



中共遵义市委宣传部 遵义市精神文明建设办公室 宣