



途经播州区、仁怀市

大村至遵义铁路获国家批准建设

川黔两省间将新增一条货运铁路大动脉。近日,国家发展改革委正式批复新建大村至遵义铁路项目建议书,这条连接四川泸州与贵州遵义的铁路完成立项决策,正式拿到“准建证”。

铁路“准生证”落地

据国家发展改革委批复文件,新建大村至遵义铁路项目建议书已于2026年6月底获正式批复,7月上旬对外公布。批复文号为《新

建大村至遵义铁路项目建议书的批复》(发改基础〔2026〕1001号)。

项目建议书获批,是铁路建设中具有标志性意义的节点,意味着项目正式立项。此后还将经历可行性研究报告批复、初步设计批复、施工图设计批复、施工招标等环节,方可正式开工建设。

项目档案:139.85公里、190.84亿元

线路走向:北起四川省泸州市

古蔺县叙大铁路大村站,向南经茅溪镇,跨赤水河进入贵州,途经遵义市播州区、仁怀市,终至瓮马铁路北延线阁老坝南站。

线路全长:约139.85公里,其中贵州段约107公里。

总投资:匡算约190.84亿元,其中贵州段约143亿元。

建设标准:国铁Ⅱ级、单线电气化货运铁路,设计时速120公里,远期预留客运条件。

站点设置:全线拟新建鸭溪、

马蹄、坛厂、茅台、茅溪、文兴6座车站,改建接轨站2座。

值得一提的是,线路地处云贵高原向四川盆地过渡的复杂地质带,桥隧比高,其中隧道里程约73.7公里。

进展:前期工作提速,力争年内开工

项目前期准备已取得关键进展:可行性研究报告已于2025年6月通过国家铁路局评审,2025年11月完成用地预审批复,四川段于2026年

6月底正式启动初步设计招标。

据贵州省公共资源交易网发布的招标计划,项目施工、监理及三电及管线迁改等环节拟于2026年10月公开招标。该项目已纳入贵州省计划2026年开工建设的重大交通基础设施项目,有望在年内正式开工建设。

当钢铁巨龙穿行赤水河畔,这条通道承载的,不只是货物,更是一个内陆省份向海而兴的长期红利。(来源:贵州改革)

回望伟大转折 走好时代新路

特约评论员 金良

黔北的秋天,层林渐染。在纪念中国工农红军长征胜利90周年之际,五集文献纪录片《遵义三日》正式播出。镜头对准1935年1月那次决定革命前途命运的三天会议,以“会场内、遵义城内、遵义城外”三线并行的叙事手法,把那段风雨如晦的峥嵘岁月重新带到观众面前。从荧屏上重温伟大转折,再望向黔北大地火热的发展现场,人们深深思索:今天,该怎样弘扬遵义会议精神,走好属于遵义的新时代长征路?

在荧屏光影里,回望绝境之中的思想突围。

如果把历史的镜头拉回91年前,湘江血战,红军将士浴血突围,巨大的伤亡让整个队伍笼罩在沉重的阴霾之中。下一步军事行动该如何指挥?仗要怎么打?路往何处寻?都是亟待解决的难题。在遵义老城那座二层小楼内,连续三天的激烈讨论,直面军事指挥上的失误,敢于剖析教训、修正错误,挣脱教条主义的桎梏,开启了我们党独立自主解决中国革命实际问题的新阶段。

伟大转折不是偶然发生的奇迹,而是从血的教训中换来的思想觉醒。《遵义三日》通过鲜活的影像,还原了当年会场内外复杂的局势,让大家更加清晰地看到:正是坚持独立自主,立足现实条件调整军事策略,红军才得以跳出敌人重兵合围的包围圈。

在山野阡陌间,探寻因地制宜的发展新路。

走出荧屏光影,行走在黔北的乡野之间,红色沃土之上,处处可见新时代奋斗的生动实践。当年,红军在敌人围追堵截、群山阻隔中蹚出一条革命生路;今天,遵义的干部群众,立足山多地少的现实条件,扬长补短,努力探索一条高质量发展道路。

金秋时节,播州区的辣椒

基地里,连片的辣椒挂满枝头,红彤彤的果实铺展在山间坝区;赤水河畔,红彤彤的高粱铺满院坝,太阳正在把秋天晒得越来越饱满。从播州的辣椒基地,到赤水河谷的酱香白酒产业带;从湄潭连绵起伏的茶园,到苟坝、花茂的美丽乡村,红色旅游、特色农业、轻工制造齐头并进。

如今,一条条高速公路、高铁穿山越岭,平陆运河打通出海物流新通道,遵义的对外开放格局正在重塑。但当地干部群众始终清醒:通道优势不等于直接的产业优势,用好大通道,立足自身资源禀赋做强山地特色产业,才是遵义高质量发展的现实路径。

在中国革命的伟大转折地,奔赴属于今天的远征。

长征精神、遵义会议精神的力量并未因战火远去而褪色,而是深深融入黔北大地,激励着一代又一代人接续奋斗、砥砺前行。

踏上新时代的长征路,前进途中仍有许多难关需要跨越。产业转型升级如何破题,城乡协调发展怎样推进,对外开放之路如何拓宽,这些都是遵义必须认真作答的现实考卷。

传承遵义会议精神,就是要坚定信念、坚持真理、独立自主、团结统一。自觉用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作,以思想上的清醒确保政治上的坚定,以认识上的统一保障行动上的协同;汇聚广大干部群众干事创业的磅礴力量,立足遵义实际,既不盲从跟风,也不畏首畏尾,敢于直面发展中的困难挑战,迎难而上、攻坚克难。

当年,遵义会议开启了我们党独立自主解决中国革命实际问题的新阶段。今天,我们传承这一精神财富,就是要扎根黔北这片红色热土,因地制宜,走出一条契合遵义实际的高质量发展之路。

从历史名城到深蓝之舰

遵义舰

传承红色基因 担当强军重任

以转折之城命名的遵义舰,自入列以来,充分利用命名城市遵义丰厚的红色资源,将长征精神、遵义会议精神融入战舰血脉,激励一代代舰员在新时代海上新征程路上攻坚克难、敢为人先。

南海之滨,涛声阵阵。“遵义会议 伟大转折”——纪念长征胜利90周年专题展览,在南部战区海军某支队举行。官兵来到海军遵义舰靠泊码头,在讲解员的深情讲述中,观看展板、聆听细节,重温红色历史、感悟长征精神。

“听完讲解,我深刻地体会到了先辈们一不怕苦、二不怕死的精神。”遵义舰战士曹祥说,“虽然身处和平年代,但长征精神永不过时。作为新时代人民海军战士,我要学好专业知识,跟随遵义舰一起勇闯远海大洋。”

“革命先辈们的英勇无畏让我深受触动。”战士娄家宁说,“能够在英雄城市遵义命名的遵义舰上战斗,让我倍感光荣,更深感责任重大。在未来的军旅路上,我要争当战备尖兵,走好属于我们这一代人的长征路。”

此次巡展展线长105米、展览面积约500平方米,分为“战略转移 开始长征”“遵义会议 伟大转折”“四渡赤水 出奇制胜”“勇往直前 走

向胜利”“遵义会议 精神永存”五个部分,系统展示了红军长征光辉历程和遵义会议的历史意义。这是遵义会议纪念馆与海军遵义舰深化共建的重要举措,也是红色文化与蓝色海疆的一次深情拥抱。

“这次巡展我们一共派了4名讲解员,以中央红军长征为主线,重点讲述遵义会议和四渡赤水的故事。”遵义会议纪念馆讲解员黄甜甜说,“希望通过我们的讲述,把长征精神和遵义会议精神带到遵义舰,带给每一名官兵。”

走出展览区,便进入遵义舰的舰艇通道。在这里,遵义会议会址、四渡赤水纪念碑、娄山关等红色遗址图片依次陈列,一段段红色故事跃然眼前。这条“红色通道”,不仅是官兵日常通行的必经之路,更是遵义舰开展思想文化教育的重要课堂。

“新舰员上舰,第一课就从这条通道开始。”遵义舰军官邓卫军说,“我们要让他们明白,长征精神是什么,遵义会议精神是什么。训练间隙,我们还通过广播、舰报等载体,讲我军我军的基本理论和光荣传统,引导官兵立足岗位、攻坚克难,走好海上新征程之路。”

红色基因最终要落实到每个战位的实战能力上。今年,遵义舰精心打造“遵义讲武堂”,从年轻干部

到班长骨干轮番登台,讲授专业理论与实战经验,催生出一批批懂装备、善指挥、能打仗的专业骨干。

“那几天,我连着好几个晚上没合眼,反复翻书,一个个零件去查位置、背参数。”战士徐一说,直到把所有内容都了然于胸,最终站上讲武堂的舞台,还拿到了“遵义讲武堂之星”的称号。“我感觉长征精神和遵义会议精神,在我们遵义舰上同样适用——只要肯攀登,就没有过不去的坎。”

如今,在遵义舰上,人人会讲长征故事,人人爱唱长征歌曲。长征精神、遵义会议精神如春风化雨,激励着官兵在转型备战征程中敢闯敢干、敢为人先,攻克一个又一个“娄山关”“腊子口”。遵义,因一艘战舰与万里海疆紧密相连;遵义舰,因一座红色之城汲取着更深沉的精神力量。

“我们始终将铸魂育人摆在各项工作的首位。”遵义舰军官张玮说,“通过形式多样、符合青年官兵特点的教育手段,开设红色大课堂,开展‘长征故事大家讲’‘长征组歌大家唱’,开设‘遵义讲武堂’。同时联合遵义市有关部门开展主题教育活动,引导官兵传承红色基因,担当强军重任,把遵义舰建成一艘驰骋海上新征程的红色战舰。”

(全媒体记者 张亚 周国栋)



今年国庆假期,赤水市以“醉丹霞·宿赤水”文旅IP为牵引,将丹霞观光、瀑布咖啡、古镇夜游、红色研学等串珠成链,让游客从“路过”变“住下”,从“打卡”变“度假”,让好山好水持续释放富民效应。

(赤水融媒记者 张浪 摄)